

El moviment veïnal arrenca els talls diaris a l'N-340 a Amposta

Ahir es van encetar els talls diaris per reclamar la gratuïtat de l'AP-7 com a protesta per la reducció del temps dels talls setmanals

M. PALLÁS

El moviment veïnal de l'N-340 que reclama una AP-7 gratuïta a les Terres de l'Ebre enceta una nova lluita. El col·lectiu va iniciar ahir a la tarda els talls diaris de 25 minuts de durada al tram ebrenç de la via, concretament al punt quilomètric 1.079, davant l'hostal Bajo Ebro, al terme d'Amposta.

El col·lectiu fa 47 setmanes que talla cada dijous la via a l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i el límit amb el terme de Vinaròs. El canvi per bloquejar la via ara diàriament s'ha originat com a resposta a la notificació del Departament d'Interior d'escurçar, per raons de seguretat durant l'estiu, el tall setmanal que convoca el moviment en dijous. El tall, d'una durada inicial de 45 minuts, s'ha reduït fins als 20 minuts.

D'aquesta forma, diverses desenes de veïns van tallar ahir la carretera a la seua altura per Amposta des de les 19.00 hores i durant 25 minuts, i així ho volen seguir fent la resta de dies de la setmana, tal com avança al *Diari* el copresident de la Federació de Veïns d'Amposta, Àngel Porres. L'única excepció en què no es



Imatge del tall d'ahir a la tarda, efectuat de 19 a 19.25 hores. FOTO: JOAN REVILLAS

portarà a terme el tall serà els dijous, amb el manteniment de la triple protesta habitual.

Reducció del temps

El Departament d'Interior va justificar la setmana passada la reducció del tall setmanal basant-

se en les raons de seguretat de l'informe dels Mossos d'Esquadra, ja que el tall, durant la temporada de major trànsit de vehicles com és l'estiu, provoca més retencions i molèsties entre els usuaris.

Per exemple, l'últim tall efectuat la darrera setmana va provocar 7,5 quilòmetres de retenció tot i que la durada va ser de 25 minuts. Ara, el Departament demanarà un nou informe policial.

De moment, però, el moviment ha rebut la confirmació per tal de poder portar a terme els talls diaris de forma legal. «Si no, no ho fariem», expressa Àngel

Porres. Les convocatòries s'han ubicat al terme d'Amposta per la clara raó de capitalitzar el moviment.

«Amposta és la ciutat més gran per on passa l'N-340. No volíem fer-ho així, però quan se'ns ha disminuït el temps de manifestar-nos hem decidit usar la carta d'Amposta, per demostrar com és la seua gent i que es pot mobilitzar tal com va fer-ho a la manifestació d'Amposta contra el pla hidrològic, per exemple», explica el portaveu de la Federació de Veïns.

Així, demà, a les 19 hores, nova cita a l'N-340 a Amposta.

Aquesta vegada Amposta liderarà els talls, ja que és la ciutat més gran per on passa l'N-340