

Otro tren se queda tirado entre Flix y Ascó por una avería

Un fallo en el sistema de electrificación de la línea de la R15 dejó inmovilizado un ferrocarril con 68 pasajeros, que fueron evacuados con la colaboración del Ayuntamiento de Flix

MARIBEL MILLAN

Una avería en el sistema de electrificación de la línea ferroviaria de la Ribera d'Ebre (Rodalies R15) obligó ayer por la tarde a evacuar a los 68 pasajeros de un tren que había salido de Barcelona a las 15:47 con destino Riba-roja y Zaragoza.

El convoy quedó parado a tres kilómetros de la estación de Flix. La incidencia se produjo hacia las 19.15 de la tarde, cuando la catenaria se quedó sin tensión eléctrica, por causas que investigan los técnicos de Adif.

La incidencia dejó sin servicio la línea entre Flix y Móra la Nova, donde se habilitó un transporte alternativo por carretera. En un primer momento la avería afectó a dos trenes, uno de los cuales quedó parado a las afueras de la población de Flix.

Los pasajeros fueron saliendo del tren y permanecieron en el camino de Darenys, a pie de la vía, hasta que pudieron ser trasladados en bus a la estación de Flix. A instancias del 112, el Ayuntamiento del municipio habilitó su minibus municipal para rea-

lizar el traslado.

Uno de los pasajeros, que estaba convalciente después de una reciente operación, fue trasladado en ambulancia. Según explicó al Diari el primer teniente de alcalde de Flix Francesc Barbero, la evacuación requirió de dos viajes del bus municipal. Desde la estación Renfe habilitó un servicio alternativo por carretera.

Barbero calificó de «auténtico desastre» el estado de la línea ferroviaria entre Flix y Móra la Nova, donde se han producido en los últimos meses dos descarrilamientos de trenes de mercancías.

Se trata de una nueva incidencia en un verano negro por lo que respecta al servicio ferroviario en las Terres de l'Ebre. El pasado 7 de julio, otro tren que recorría la línea R16 quedó también parado entre las estaciones de L'Ametlla de Mar y l'Hospitalet de l'Infant y unos 200 pasajeros tuvieron que caminar por las vías para poder ser evacuados y continuar su viaje en autocar.

TRENS DIGNES

'Es inaceptable'

La Plataforma Trens Dignes calificó de inadmisibles la situación ferroviaria de las Terres de l'Ebre y la aceptación de los retrasos por parte de la Generalitat, incorporándolos a los horarios de la línea R16, aunque sea una medida «temporal». «Es una concesión, una aceptación de debilidad ante Adif y Renfe», aseguró uno de los miembros de la plataforma, Josep Casadó. Trens Dignes remarcó que uno de los objetivos de la medida es reducir en número de reclamaciones de los usuarios, que pueden pedir devoluciones del billete a partir de los 15 minutos de retraso.

Por otro lado, Trens Dignes mostró su satisfacción por el anuncio del nuevo tren nocturno entre Tortosa y Barcelona a partir de septiembre y por la parada de los Euromed en la estación de L'Aldea en noviembre. «Pero esto no puede ser moneda de cambio para aceptar ahora un nuevo recorte de la calidad del servicio de cercanías».

La Plataforma también pide a las administraciones locales que cumplan su compromiso de defender los intereses de los usuarios.



Los horarios entre Tortosa y Barcelona asumirán 8 minutos de retraso de media

La Generalitat ha acordado con Renfe aumentar los tiempos de trayecto de los trenes de la línea R16, entre Tortosa y Barcelona, una media de 8 minutos. De este modo, según aseguró ayer el secretario de Mobilitat del Govern, Ricard Font, los horarios se adaptan «de forma transitoria» a los tiempos reales de los trayectos, afectados por diferentes incidencias este verano. Así, la semana pasada el retraso medio en la línea R16 fue de 25 minutos, «y no

fue una de las peores semanas», aseguró Font ayer en Tortosa. «La Generalitat ha aceptado esta modificación porque el Ministerio de Fomento se ha comprometido a realizar las inversiones que la línea necesita», añadió.

Según los nuevos horarios, que entraran en servicio el 5 de agosto, los trenes entre Tortosa y Barcelona que actualmente tienen un tiempo de trayecto oficial de entre 2:30 y 2:40 horas, pasan a las 2:38 y las 2:48 horas.

Ricard Font insistió que se trata de una medida temporal mientras no se solucionan las incidencias, teniendo en cuenta que últimamente la duración real de los trayectos llega a las 3 horas y diez minutos de media.

La Generalitat vigilará que se cumplan estos nuevos horarios durante el mes de agosto y emitirá un informe posterior que dará a conocer al territorio.

Según detalló Ricard Font, actualmente hay tres hechos e in-

cidencias que limitan la velocidad y el buen servicio de la línea R16: el tramo de vía única, la limitación temporal de velocidad entre las estaciones de Sants y Estació de França en Barcelona y por último, el incendio y posterior avería en el enclave de Mont-roig del Camp; la gota que ha colmado la paciencia de los usuarios.

En septiembre se tendría que eliminar la limitación de velocidad en el tramo entre Sants y França, atendiendo a las obras que Adif tiene en marcha.

En el mes de octubre está previsto que esté arreglado el enclave de Mont-roig que regula el paso de los trenes. Por último, para mayo del año que viene se prevé que acaben las obras y se ponga en

marcha la doble vía en el tramo entre Vandellòs y Tarragona. La Generalitat revisará los horarios a medida que se vayan solucionando estas incidencias.

Nuevo tren nocturno

La revisión de los horarios de la R16 va acompañada de la inclusión de un nuevo servicio. Se trata de incorporar un último tren que saldrá de Tortosa a las 20:48 horas y llegará a la Estación de França a las 23:30. El nuevo servicio, reivindicado largamente desde las Terres de l'Ebre, se continuará alargando un tren que sólo circula en verano desde Salou y que a partir del 4 de septiembre ya hará el recorrido Tortosa-Barcelona durante todo el año.