

REPORTATGE

Barca nova

El pas de barca de Miravet torna a ser al riu després de vint mesos de reparacions que han patit demores importants, la qual cosa hauria pogut afectar l'afluència de visitants al municipi

MIRAVET A. P.

Han estat vint mesos sense pas de barca. Llargs. Sobretot per als veïns de Miravet, que tenen com a costum veure una de les meravelles de l'Ebre català cada dia mentre passen per l'emblemàtica plaça de l'Arenal. La barca de Miravet és l'única que funciona a l'Ebre català fent servir només la força del cabal de l'aigua per creuar el riu.

Els treballs, que havien de durar menys de sis mesos, s'han acabat allargant més d'un any i mig i han generat un malestar profund, especialment en el sector turístic de la població. Diverses fonts asseguren que, amb el pas de barca fora de servei, molts turistes no han sabut arribar a la localitat i han acabat optant per altres destinacions properes, com és el cas de les coves Meravelles, al municipi veí de Benifallet. Tot i això, l'alcalde de Miravet, Toni Borrell, assegura que durant el temps que ha estat fora de servei el pas de barca ha augmentat l'afluència de visitants al castell.

I és que l'aturada en el servei del pas de barca ha eliminat la via directa del municipi de Miravet amb la C-12. Per accedir al municipi, doncs, s'havia

de creuar el Pinell de Brai i arribar-hi per la carretera T-324 o bé travessant Móra d'Ebre i Benissanet.

Els desperfectes al pas de barca van afectar els dos llaguts, que portaven més de vint anys al riu, a causa de la riuada controlada que va programar la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) l'octubre del 2014. Al novembre, les embarcacions van ser tretes de l'aigua per fer-ne una valoració dels danys i es va demanar a la Diputació de Tarragona que redactés un projecte, que va pujar amb un pressupost de 60.000 euros i va quedar pendent de tramitació. Finalment, mesos més tard es va iniciar la tramitació d'urgència per fer les reparacions. Uns treballs que es van efectuar a la plaça de l'Arenal seguint les tècniques tradicionals dels calafats i que també van acabar allargant-se alguns mesos més del compte.

Als llaguts de Miravet, se'ls ha canviat gairebé totes les costelles de dins de l'embarcació, així com la quilla i la sobrequilla. Els medissos s'han reparat, mentre que la quilla i la sobrequilla s'han fet de nou amb fusta d'Iroko, una fusta africana "que aguanta perquè té nusos", segons l'alcalde de Miravet.



El nou pas de barca ja funciona amb normalitat. / CEDIDA

Finalment, s'hi han aplicat també quatre capes de fibra nàutica. Aquest va ser un procés que va retardar la reparació perquè es va descobrir que tenia osmosi i la fusta es va haver de rebaixar més del que s'havia planejat.

UN PAS DE BARCA QUASI MIL·LE-NARI Es té constància del pas de barca en documents del 1153, en la carta de donació del castell de Miravet que Ramon Berenguer IV fa als templers. Aleshores, el pas de barca de Miravet estava situat al peu del castell per controlar tots els accessos i estava format per un sol llagut que funcionava i creuava amb l'ajuda del corrent i l'habilitat del barquer. El 1938, el lla-

gut va ser bombardejat en l'ofensiva de l'Ebre. Finalment, el 1946 es va situar el pas de barca al lloc on està ara per aprofitar l'enllaç de Miravet amb la carretera de Garcia a Tortosa, ara la C-12, l'Eix de l'Ebre.

Des del 1900, quan es van construir els llaguts, s'havien fet altres reparacions, però mai tan a fons com les que s'han fet ara. "La caixa i el costellam, que són com els fonaments d'un edifici, no s'havien tocat", ha afirmat Borrell. Ara, amb la posada en marxa de nou del pas de barca, es comptabilitzarà el nombre de persones que l'utilitzen cada any; un càlcul que fins ara no s'ha efectuat mai. ■