

MOBILITAT ■ INTERIOR ALERTA QUE L'ÚLTIMA MOBILITZACIÓ VA PROVOCAR UNA CUA DE 7,5 QUILOMETRES

# Els veïns de la N-340, disposats a tallar cada dia la via aquest estiu

El moviment veïnal respon, així, a la decisió d'Interior d'escurçar el tall setmanal per motius de seguretat. El Departament donarà resposta després de rebre els informes policials pertinents

A. CARALT

El moviment veïnal de la N-340 que reclama una AP-7 gratuïta a les Terres de l'Ebre ha sol·licitat permís al Departament d'Interior per convocar talls diaris de 25 minuts de durada al tram ebrenc de la via, concretament al punt quilomètric 1.079, davant l'hostal Bajoro Ebro, al terme d'Amposta.

La decisió és una resposta crítica a la notificació del departament d'escurçar per raons de seguretat durant l'estiu el tall setmanal que convoca el moviment en dijous. El tall, d'una durada inicial de 45 minuts, s'ha reduït fins als 20 minuts.

El moviment veïnal s'hi ha mostrat en desacord i ahir va anunciar aquesta mesura de força per recuperar l'horari habitual. Interior, tanmateix, s'ha mantingut ferm en declaracions al *Diari* i ha justificat la reducció del tall basant-se en les raons de seguretat arguïdes en l'informe dels Mossos d'Esquadra.

D'una banda, s'apunta en la temporada d'estiu, època de major trànsit de vehicles, el tall provoca retencions majors i més molestes. Així, de mitjana, el tall setmanal en una altra època de l'any provocada una retenció de 3 quilòmetres. L'últim tall, en canvi,

va provocar 7,5 quilòmetres de retenció tot i que la durada fou de 25 minuts, segons la nova instrucció de Trànsit. El mateix informe incideix que una retenció d'aquesta dimensió en període d'estiu i per tant amb elevades temperatures no és aconsellable per a la salut dels passatgers dels vehicles retinguts. Ara, el Departament demanarà un nou informe policial i un cop rebut notificarà la decisió.

## De dilluns a diumenge

La pretensió del moviment veïnal és organitzar a partir de dilluns talls diaris a les 19.00 hores i durant 25 minuts. L'única excepció serà els dijous amb el manteniment de la triple protesta que des de fa 47 setmanes bloqueja la via a l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i el límit amb el terme de Vinaròs. «Volen que la gent que ve de Barcelona o ve de vacances no s'assabentin de les mancances del territori», ha raonat el portaveu dels veïns, Llorenç Navarro.

«Demanem disculpes als veïns afectats, és una derrota perquè hem de fer els talls i ens perjudiquem a nosaltres. Però prou de bones paraules dels polítics, que es posin en contacte amb la concessionària, diguin quan val l'AP-7 gratuïta i actuïn».



Els veïns de la N-340 realitzen un tall setmanal a la carretera nacional. FOTO: JOAN REVILLAS

ABERTIS NEGA QUALSEVOL IRREGULARITAT

## A la Guàrdia Civil pels diners dels peatges

■ D'altra banda, els veïns de la N-340 han presentat una denúncia davant la Guàrdia Civil perquè s'investiguin les transaccions financeres fruit dels pagaments amb targeta dels peatges de l'autopista AP-7.

Un usuari que va pagar amb una targeta de l'entitat financera ING Direct un peatge de la zona de Castelló va veure reflectit al rebut bancari que el pagament a la concessionària Aumar –del

grup Abertis– s'havia efectuat a les anomenades United States Outlying Minor Islands.

Es tracta d'un conjunt de petites illes majoritàriament situades a l'oceà Pacífic, que no disposen de població estable i són administrades directament pel govern federal nord-americà.

Els veïns sospiten que aquestes operacions podrien amagar transaccions en paradisos fiscals.

El grup Abertis ha atribuït exclusivament a l'entitat bancària, en aquest cas ING Direct, la forma i la localització del pagament dels rebuts en els peatges de l'AP-7 generats per l'ús de les targetes de crèdit que emet. Fonts de la concessionària han assegurat que no tenen coneixement que algunes de les seves operacions s'efectuïn des d'aquestes petites illes deshabitades de l'oceà Pacífic.