

Els consells comarcals i ajuntaments ebrencs denunciaran Renfe i Adif

La Plataforma Trens Dignes es reuneix amb els representants polítics per demanar-los compromís i suport

M. PALLÁS

La Plataforma Trens Dignes va reunir-se ahir amb els presidents dels consells comarcals de les Terres de l'Ebre i el Priorat, així com una dotzena d'ajuntaments, per tal d'incitar-los a emprendre accions legals contra Renfe i Adif pel maltractament i la falta de seguretat a què han sotmès darremament els usuaris del territori, amb incidències contínues.

«Ha sigut una estirada d'orelles perquè els usuaris necessiten que els representants polítics estiguen a l'alçada de les circumstàncies. No tots els polítics són iguals, però s'ha de demostrar, s'han d'assumir responsabilitats, no només Madrid sinó també la Generalitat», expressava en sortir de la reunió la portaveu de la Plafatorma, Montse Castellà. «Si ells haguessen estat a l'alçada, nosaltres com a plataforma no hauríem d'existir. No els podem tenir al darrera, sinó al costat».

Així, els representants han acordat iniciar accions legals con-



Moment previ a la reunió, ahir al matí al Consell Comarcal del Montsià, a Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

tra Renfe i Adif. «Han reconegut la realitat, que faltava coordinació i que tot el territori està en joc», ha detallat Castellà.

Paral·lelament, els representants locals s'han compromès també a reclamar a la Generalitat que pose en marxa l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre, com a instrument per canalitzar políticament les reivindicacions del territori en aquesta matèria, a més d'aprovar definitivament el Pla

Director de Mobilitat. Els compromisos es traslladaran a la resta d'alcaldes perquè s'hi puguin adherir.

Modificar horaris

Ahir el Telenotícies de TV3 informava que davant l'alta impuntualitat dels trens de la línia R16 Adif podria adaptar els horaris a la lentitud dels combois, és a dir, afegir oficialment als horaris deu minuts més de temps de viatge per amagar la impuntualitat.

Davant d'aquesta notícia, la plataforma ha posat el crit al cel i ha recordat que Adif ja ho ha intentat en un parell d'ocasions, sense èxit.

«Això és maquillar, fer trampa. D'aquesta forma milloren les estadístiques i s'estalvien fer les devolucions als usuaris. Això seria cronificar el retard. El que s'ha de fer és invertir el suficient com perquè desapareguen i treballar per complir els horaris», ha valorat Montse Castellà.