

BAIX EBRE ■ TRASLLAT DE LES CANONADES DE GAS

Obres a la Via Verda i l'antic pont del tren de Tortosa

■ El pas per la Via Verda de Tortosa i l'antic pont del tren està afectat aquesta setmana per unes obres. Es tracta de la instal·lació de Gas Natural, que arran de la reforma integral del pont de l'Estat ha hagut de desviar les canonades que travessaven fins ara el riu Ebre per sota d'aquesta infraestructura fins a l'antic pont del tren, per on discorreran a partir d'ara.

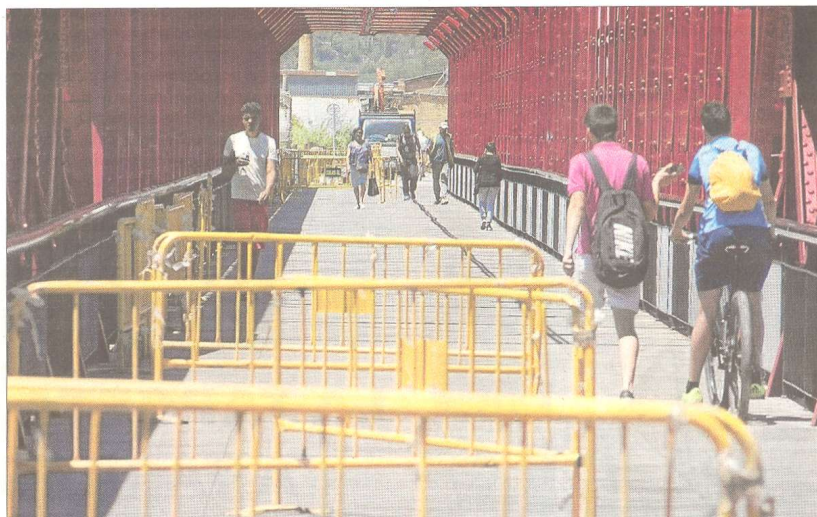
En el ple de l'Ajuntament de Tortosa del mes de març es va aprovar una indemnització parcial a Gas Natural, de 56.600 euros, per aquest trasllat de les instal·lacions.

Reforma integral

Aquestes obres estan lligades a la reforma del pont de l'Estat, que ja està en marxa. Així, aques-

ta setmana s'ha procedit a les primeres reformes, com ara l'enderroc de les escales de pedra que donaven accés al pont, al carrer Pintor Gimeno, tal i com ja va explicar el *Diari*.

Mentre durin les obres, el trànsit del pont de l'Estat es mantindrà en un sol sentit, al llarg d'uns deu mesos. Pel que fa als vianants, està previst que tinguin habilitat el pas en tot moment, tot i que en les darreres setmanes s'ha observat un major ús del pont del tren, que és exclusivament per a vianants. La reordenació del trànsit ha portat a una major afluència de vehicles al pont del Mil·lenari i la rotonda del Bimil·lenari, únics punts per accedir al centre de la ciutat, tot i que de moment no s'han produït retencions importants a la ciutat per aquestes obres.



Estat actual de les obres al pont del tren, ara exclusivament per a vianants i bicicletes. FOTO:JOAN REVILLAS

En tot cas, l'Ajuntament de Tortosa ha demanat comprensió als veïns, comerciants i turistes.

El projecte de reforma del pont de l'Estat té un cost total d'1,3 milions, un milió per als treballs

de reforma i 300.000 euros del cost del trasllat de serveis. La Diputació de Tarragona aporta 900.000 euros al pressupost. S'hi preveu l'ampliació de les vores fins a assolir els dos metres

d'amplada a banda i banda. En segon terme, la neteja, asfaltatge de la calçada, pintat i millora dels accessos i, en tercer lloc, la nova il·luminació del pont amb tecnologia LED.