

BAIX EBRE La redacció del pla especial estudiarà les necessitats de futur de la infraestructura

Deltebre i la Generalitat impulsen l'ampliació del port fluvial de la població

L'Ajuntament de Deltebre i el departament de Territori i Sostenibilitat han signat un conveni per a la redacció del Pla especial del port de Deltebre amb l'objectiu de potenciar el sistema portuari i impulsar el sector turístic.

DELTEBRE L.B./Redacció

Actualment, el port de Deltebre compta amb 120 amarratges per al sector pesquer i nàutic i té una demanda d'un centenar d'amarratges. Segons l'Ajuntament, el port s'ha quedat menut i el Pla especial haurà de determinar els criteris d'ampliació de la infraestructura i n'estudiarà les possibles necessitats de futur. Segons l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, podria quantificar-se en 350 amarratges nous, encara que tot dependrà, també, de l'adequació dels terrenys, que exigeixen una preservació des del punt de vista ambiental. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, ha assenyalat que fa tres mesos ja hi havia l'expectativa de més de 100 amarratges nous. **"Potser no en són 350, potser en són 500 o 200, o es pot fer en fases"**, ha detallat Font, que ha insistit que el procés d'ampliació es farà de manera consensuada i **"ben fet"**. En aquest sentit, ha recordat que el port de Deltebre, situat a Riumar, està en un **"àmbit de preservació ambiental, de canvi climàtic, d'entorn paisatgís-**

tic privilegiat" i que per això no es pot fer **"qualsevol cosa"**. L'expectativa és que la redacció del Pla es pugui licitar en els pròxims mesos i es pugui aprovar en un any, aproximadament. L'ampliació del port de Deltebre haurà de ser aprovada per la Comissió d'Urbanisme de les Terres de l'Ebre.

ENFOCAMENT TURÍSTIC L'alcalde de Deltebre considera que, amb l'ampliació, Deltebre podria donar l'impuls turístic definitiu. **"Deltebre vol enfocar-se al turisme i l'ampliació del port és imprescindible"**, ha afirmat Soler. La signatura del conveni amb el president de Ports de la Generalitat, Ricard Font, es va fer el passat 2 de juliol al mateix port del municipi. ■



Acte de signatura del conveni per a la redacció del Pla Especial del port de Deltebre. / CEDIDA

Ports farà millores a l'embarcador fluvial de Sant Jaume

■ En la seua visita al Delta, el president de Ports de la Generalitat va signar, també, un conveni amb l'Ajuntament de Sant Jaume d'Enveja per impulsar l'embarcador del riu Ebre. La tardor vinent començaran les obres, que consistiran en la remodelació de la línia d'atraca per a les embarcacions i l'adequació de la rampa d'accés dels vaixells al riu. La superfície de terra es pavimentarà i l'espai se senyalarà horitzontalment i vertical. L'embarcador serà dotat de nou enllumenat i norais per amarrar les embarcacions. També es donarà continuïtat al carril bici del passeig fluvial de Sant Jaume com un nou espai d'ús ciutadà integrat a l'entorn del delta de l'Ebre. Les obres, que tindran un termini d'execució de tres mesos, es preveuen fer a la tardor per un import de 85.000 euros. L'embarcador de Sant Jaume d'Enveja

és un dels quatre embarcadors fluvials que gestiona Ports de la Generalitat al riu Ebre. Segons el conveni subscrit, la Generalitat continuarà com a titular de l'embarcador i l'Ajuntament, una vegada fetes les obres, es farà càrrec de la gestió, el manteniment, la conservació, la neteja, el subministrament de serveis i, a més a més, s'encarregarà de la vigilància i la seguretat a través de la Policia Local. El conveni tindrà una vigència de 5 anys, prorrogable en períodes de 5 anys fins a un màxim de 30 anys. Aquest conveni ha de permetre adequar la infraestructura i integrar-la al passeig fluvial de l'Ebre com a espai per fer activitats ciutadanes. Així mateix, s'ha de dinamitzar la gestió de la zona amb nous usos que potencien el turisme i la pràctica d'esports nàutics, com ara el rem o el piragüisme.