

Deterioros en 26 tramos ralentizan toda la red ferroviaria tarraconense

La línea R-15 (Tarragona-Reus-Móra-Riba-roja) acumula 16 puntos donde los trenes deben reducir la velocidad, en algunos casos por peligro de descarrilamiento ante el mal estado de la vía

J.C./ACN/E.P.

La red ferroviaria tarraconense soporta 26 tramos donde los trenes tienen que reducir la velocidad por el mal estado o las deficiencias en las vías, lo que se traduce en retrasos crónicos en todas las líneas. La palma se la lleva la línea R-15, que une Tarragona y Reus con Móra y Riba-roja, que acumula 16 puntos donde los convoyes se ven obligados a frenar, en algunos casos por peligro de descarrilamiento, circunstancia que ya se ha repetido en los últimos años en el citado trayecto.

En la R15, a su paso por Ascó, el peligro de descarrilamiento hace que los trenes tengan que bajar la velocidad de 90 a 30 kilómetros por hora, lo que causa 11,5 minutos de retraso. Más adelante, en Pradell de la Teixeta, el mismo peligro vuelve a hacer frenar los convoyes y añade 3 minutos más al trayecto. Un tramo más adelante, en Duesaigües, el peligro de desprenimiento obliga a disminuir nuevamente la velocidad, con un retraso añadido de dos minutos.

Por su parte, la R-16 entre Tarragona y Tortosa presenta menor número de incidencias permanentes, aunque ahora los retrasos son todavía más graves a raíz del incendio el pasado 7 de junio de un sistema de gestión del tráfico ferroviario en la estación de Mont-roig, una avería que puede tardar meses en ser completamente reparada y que supone demoras de 45 minutos de media en los trenes que circulan por la línea.

La red ferroviaria catalana tiene un total de 126 puntos donde los convoyes deben frenar a causa de incidencias pendientes de reparación, según el documento con los puntos de limitación temporal de velocidad que ha revelado TV3. Esta información demostraría que los retrasos que presenta la red se deben principalmente a estos arreglos pendientes, algunos de los cuales esperan desde hace quince años. Hay incidencias en todas las líneas de la red catalana y en algu-

nas, como la R3 (Cercanías de Barcelona, entre L'Hospitalet y Vic) superan la treintena. Se cuentan desde mal estado del terraplén a peligros de desprenimiento, pasando por obras no realizadas como pasos inferiores.

Contencioso

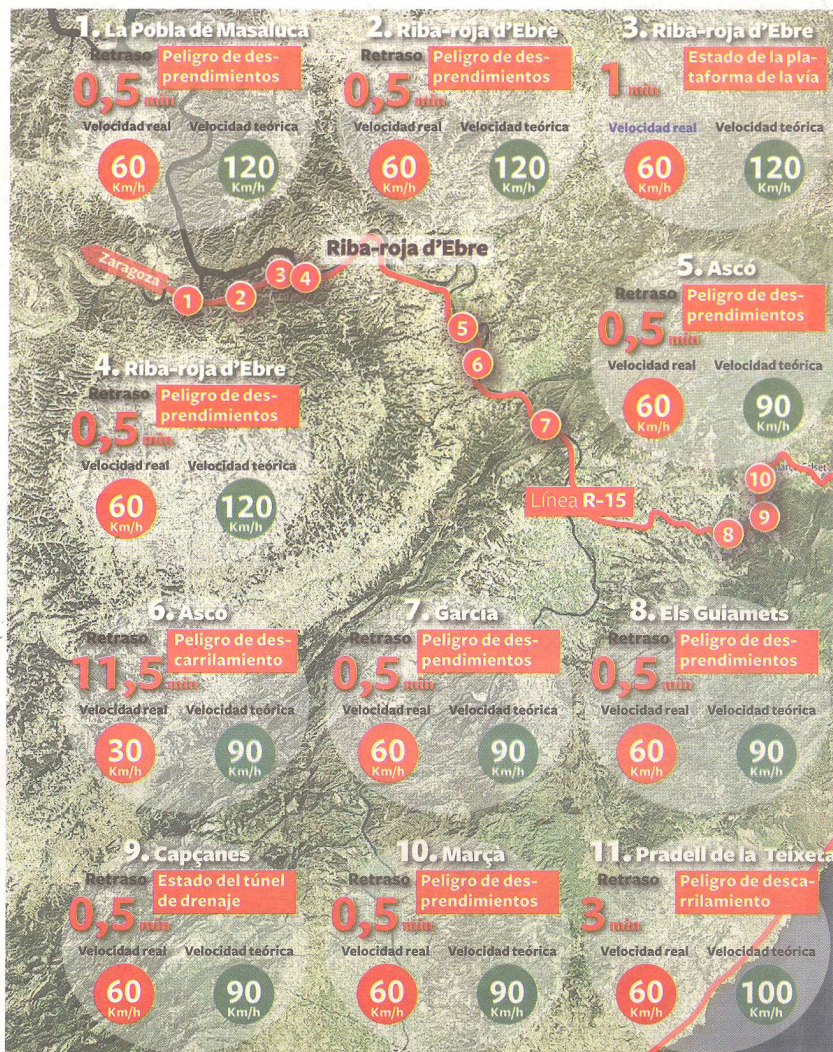
Todas las incidencias recogidas en el documento que ha hecho público TV3 y los medios de la Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals (CCMA) se pueden consultar en un mapa interactivo que ha elaborado la cadena, donde también especifica los que causan mayores retrasos.

Por su parte, el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, se ha puesto en contacto con la Associació Catalana de Municipis (ACM), la Federació de Municipis de Ca-

La Generalitat presenta un requerimiento a Adif por el mal estado de la infraestructura

talunya (FMC), el Ayuntamiento de Barcelona y otros consistorios para que apoyen el requerimiento que el Govern ha presentado a Adif y presenten ellos también nuevos requerimientos al administrador ferroviario por la «desinversión» en Rodalies. «No nos quedaremos con los brazos cruzados, utilizaremos todas las vías a nuestro alcance. Defendiendo las competencias de la Generalitat, defendemos también a los usuarios», dijo ayer Rull.

La Generalitat ha presentado un requerimiento a Adif por el mal estado de la infraestructura por donde se prestan los servicios de Rodalies de Catalunya, lo que supone el paso previo a la interposición de un recurso contencioso-administrativo ante la Audiencia Nacional. El conseller ha sostenido que no ha recibido ninguna respuesta de Adif.



EL APUNTE

Movilización este domingo en L'Aldea

■ La Plataforma Trens Dignes prepara para este domingo una movilización «contundente» en la estación de L'Aldea a las 11.15 horas, para protestar por el servicio ferroviario en las Terres de l'Ebre, muy agravado por la última incidencia en Mont-roig del Camp, que retrasa los trayectos en tren a Barcelona hasta una y dos horas.

El lema de la movilización es «Segrestats». Según la portavoz de la Plataforma Trens Dignes Montse Castellà, el lema se ha elegido porque «actualmente el usuario sabe cuándo sube al tren, pero no cuándo podrá bajar, por lo tanto más que un viaje es un secuestro. Pero también por la sensación de impotencia del ciuda-

dano, que no sólo llega sistemáticamente tarde al trabajo o a sus compromisos personales sino que estas incidencias le hacen perder tiempo de vida».

Yes que la avería en Mont-roig, según ha informado Adif al *Diari*, podría no estar completamente reparada hasta el próximo otoño a causa de su gravedad. —M. P.