

L'AMETLLA DE MAR ■ DENUNCIEN QUE LES ROTONDES I POSSIBLES BONIFICACIONS SÓN UN TRACTE DE FAVOR A LA CONCESSIONÀRIA DE L'AP-7

Els veïns acumulen 39 talls a la N-340 i inauguren la rotonda 'Ana Pastor'

El moviment veïnal Prou! continua mobilitzat després de vuit mesos de lluita i ho celebra amb un nou tall a la via i un acte sarcàstic d'inauguració d'una de les onze rotondes previstes per Foment

A. CARALT

El món avança però el moviment veïnal 'Prou!' es manté al peu del canó, tallant setmana rere setmana la N-340 en diversos punts a l'Ebre i el Baix Maestrat. Ahir desenes de veïns van participar en el 39è tall, a la nova rotonda situada entre el Perelló i l'Ametlla de Mar, que els veïns van aprofitar per batejar-la amb el nom d'Ana Pastor, la ministra de Foment, un nom escollit per votació popular.

El president de la Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta, Llorenç Navarro, va explicar que les rotondes «han desgaciat més» la carretera perquè «distorsionen el trànsit en lloc de pacificar-lo». «No dóna solució a res, és una ridícula i significa llençar els diners», va apuntar.

La concentració, amb un tot festiu i actuacions musicals de Los Sirgadors i Batukeen, significa l'inici de la campanya de mobilitzacions d'estiu, quan hi ha un volum més gran de trànsit a la via.

I és que després de vuit mesos de lluita, ni s'ha aprovat el desviament obligatori i bonificat dels camions a l'AP-7 –com desitja la Generalitat– ni s'ha assolit l'au-

topista gratuïta –com defensen com opció irrenunciable els veïns mobilitzats–.

El pas en ferm de Foment ha estat un pla que pretén millorar la seguretat –i disminuir la velocitat– a consistència en la construcció d'onze rotondes al tram ebrenç i la instal·lació de mitjanes a la via.

Rotondes i línia continua

De fet, des del coll de Balaguer fins a l'Ampolla hi ha línia contínua i no són permesos els avançaments. En aquest sentit, la pròxima setmana, i en horari nocturn, s'instal·laran reflectants a la mitjana de la carretera N-340, en un tram de nou quilòmetres, entre el Perelló i l'Hospitalet de l'Infant.

El moviment veïnal s'oposa al desviament dels camions, ja que, a parer seu, criminalitza aquest sector, també víctima de la sinistralitat a la via, i no resol la mobilitat al territori.

Navarro considera que tant el pla de Foment com la pretesa bonificació «són un tracte de favor a la concessionària Abertis, que en surt beneficiada».

Aposten, per tant, per la gratuïtat de l'autopista AP-7 i per aconseguir-lo, els veïns centren els seus esforços a forçar la no re-



Un taüt davant de la nova rotonda, que simbolitza els morts a la carretera N-340, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

novació el 2019 de la concessió de l'autopista, actualment en mans d'Abertis.

En aquesta línia, han aconseguit que 105 municipis de la Comunitat Valenciana hagin aprovat mocions en aquest sentit, un número molt més elevat que no pas a Catalunya, on es prioritza la construcció pendent del tram de l'autovia A-7 a l'Ebre per sobre del retorn de la concessió.

«La solució immediata és la recuperació de l'autopista. De l'autovia només sabem que passen els anys i això no tira endavant», sentència Navarro.



Desenes de persones van assistir a aquest nou tall de la carretera N-340, en un ambient festiu. FOTO: JOAN REVILLAS