



Horaris incumplerts. Alguns línies tenen retards de minuts sistemàtics a causa de les reduccions de velocitat imposades en nombrosos trams

# Les limitacions de velocitat enfronten Generalitat i Adif

■ El Govern critica que es vulguin modificar els horaris per "convertir en crònics els retards"

DAVID CATHARINO  
Barcelona

La xarxa ferroviària de rodalia i de mitja distància de Catalunya i l'Eix en les seves vides 226 limitacions temporals de velocitat imposades per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) que fa responsable el compliment dels horaris existents. El 6% dels trens de Rodalies acusen retards, un percentatge que arriba al 10% en la línia de vulgorda. En el cas dels serveis regionals, el 42% d'aquests trens arriben tard, molt per sobre del 10% que s'havia establert com a límit quan el Ministeri de Foment va transpa-

rar les competències al Govern el 2010. La situació és especialment aguda en les línies que van fins a les Terres de l'Ebre, on la punta a l'est és com un autèntic embolcall.

**EL TITULAR DEL SERVEI**  
**Es nega a acceptar una "modificació unilateral" de la durada dels viatges**

Per tractar de reduir els percentatges escandalosos d'impuntualitat, Adif no ha planejat un pla d'inversions, sinó una modificació del temps de durada dels

trajectes dels trens per adaptar-se als horaris de circulació resultant de les limitacions temporals de velocitat (LTV) establertes que «han minvat per la xarxa ferroviària com a resultat de caure en qualsevol tram perillós després de l'accident de Sant Joan de Campanet fa del 2011».

El gestor d'Infraestructures planteja allargar el temps de viatge que hi ha vigent sobre el paper per adaptar-lo al que realment es fa en el recorregut a la vida. Però una cosa són els temps marcats per Adif -de caràcter invariablement segons els horaris i el titular del servei- i una altra és que ves el passager a les pun-

tes i els platens marcats per la Generalitat.

S'argumenta la impossibilitat de tardar i constant es critica. Si els adaptes a la proposta d'Adif, «els

**EL SENYOR DE LES VIES**  
**Defensa que allarga els temps dels trajectes per motius de seguretat**

no es continuaran arribant tard però els podries dir que són puntuals», va criticar des del conseller de Territori, Josep Ball, després d'assegurar que «la Generalitat

s'oposa radicalment encobrir els retards del servei» perquè és com «acceptar la retarda» i donar a entendre als viatgers que accepten pagar les inversions finançades per a la millora de la infraestructura.

Mentri que el Govern se nega a acceptar el que considera «una modificació unilateral» i tant el gestor de la infraestructura respon que citen legítimament per fer-ho perquè és la seva competència. «Adif no modifica horaris perquè no se'ls dona, simplement adapta els temps de durada a les condicions», precisa.

CONTINUA A LA PÀGINA 102 DE L'11