

MOBILITAT ■ DIUEN QUE SUPOSARIA 'FÈR CRÒNICA LA IMPUNTUALITAT'

Trens Dignes rebutja una adaptació dels horaris als retards actuals

■ La plataforma Trens Dignes ha rebutjat la proposta d'ampliar els temps de recorregut de les línies R15 i R16 a l'Ebre que acumulen impuntualitats diàriament, encara que sigui una mesura temporal mentre es milloren les infraestructures, segons ha apuntat Adif.

Per a la plataforma no hi ha garanties que la situació no esdevingui «crònica» i s'acabin assu-

mint els nous horaris com a permanents. Per a Trens Dignes aquesta proposta suposarà una nova retallada del servei mentre Adif i Renfe no compleixen amb els seus compromisos a la xarxa ferroviària de la demarcació.

Insisteixen, a més, que les obres al Corredor del Mediterrani, entre Vandellòs i Tarragona, i el manteniment, «que no pot esperar més», de la línia R15 poden agreu-

jar la puntualitat i dilatar el temps de viatge, fins a superar les 3 hores entre Tortosa i Barcelona.

La plataforma ha recordat a Adif i al Departament de Territori i Sostenibilitat que el compromís, assolit el passat febrer, per a les línies R15 i R16 de les Terres de l'Ebre era «la millora del temps comercial» tenint en compte que s'ha certificat només un 40% de fiabilitat en aquests trams. Adap-

tant els horaris als retards, Trens Dignes ha denunciat que s'acceptaria la impuntualitat continua als trens que pateixen els usuaris ebrencs i «es convertiria l'excepció en norma, transformant l'anomalia en un fet oficial».

«Si els horaris no són complibles, preferim continuar exigint trens dignes i que la injustícia sigui continuar tenint paciència fins que ho siguin, que no pas assumir-los com a estructurals, per molt que se'ns prometi que seria només una qüestió temporal», ha defensat la plataforma en un comunicat.

Trens Dignes veu en la proposta un argument per evitar a Renfe les devolucions dels imports dels bitllets a les quals estan obligats quan hi ha retards. —ACN