



Mig centenar de persones van participar ahir a la tarda en el tall de la carretera N-340 al municipi de l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

**MOBILITAT** ■ ELS TALLS DE LA FEDERACIÓ DE VEÏNS D'AMPOSTA EXIGINT L'AP-7 GRATUÏTA VAN CONTINUAR AHIR A LES CASES I L'AMETLLA DE MAR

# Foment reactivarà l'A-7 el 2016 amb la redacció del tram de la Jana al Perelló

La ministra Ana Pastor anuncia des de Vinaròs que l'any vinent licitarà la redacció del projecte constructiu del primer dels trams entre el municipi castellonenc i el del Baix Ebre

**A. CARALT**

El Ministeri de Foment reactivarà l'any 2016 la lenta tramitació de l'autovia A-7 a les Terres de l'Ebre, una infraestructura de 81 quilòmetres de longitud i 648 milions d'euros de pressupost.

La titular del Ministeri, Ana Pastor, va anunciar ahir des de Vinaròs que l'any vinent es licitarà la redacció del projecte del primer dels trams entre la Jana i el Perelló, sense precisar-ne més detalls. També que es troben en marxa la redacció dels projectes dels tres trams entre la Jana i la Vilanova d'Alcolea de la mateixa autovia del mediterrani, a Castelló.

Foment va aprovar l'abril de 2015 l'estudi informatiu de l'autovia entre la Jana i el Perelló, un recorregut per l'interior de la comarca del Montsià, Campredó i fins al Perelló de 60 quilòmetres de longitud. El pressupost d'aquest

tram ascendeix a 470 milions d'euros. Els termes municipals afectats són els de la Jana, Traiguera i Sant Rafael del Riu, a Castelló, i Ulldecona, Godall, la Galera, Santa Bàrbara, Tortosa, l'Aldea, Camarles i l'Ampolla, a les Terres de l'Ebre.

L'estudi informatiu entre el Perelló i l'Hospitalet de l'Infant, que completa la infraestructura a l'Ebre, es va aprovar el setembre de 2014. En aquest cas, el recorregut és de 21 quilòmetres i el pressupost estimat de 178 milions d'euros. Cal recordar, però, que Foment ha destinat únicament 150.000 euros a l'autovia en el seu tram ebrenc en els pressupostos estatals per al 2016.

## Veïns a la carretera

El mateix dia que Pastor feia aquests anuncis, a les Terres de l'Ebre i també a Vinaròs van continuar per quarta setmana con-



La ministra de Foment, Ana Pastor, ahir al migdia durant la inauguració de la variant de la N-340 a Vinaròs. FOTO: FOMENT

secutiva les mobilitzacions veïnals per exigir la gratuïtat immediata de l'AP-7 al l'Ebre com a millor mesura per frenar l'alta sinistralitat a la carretera N-340.

La Federació de Veïns d'Amposta, que lidera el moviment, van realitzar un nou tall de la nacional a les Cases d'Alcanar i un segon a l'alçada de l'Ametlla de Mar; els mateixos que la setmana passada. Els talls, com en anteriors ocasions, van provocar cues,

aquest cop de fins a dos quilòmetres en els dos sentits de la calçada. A l'Ametlla de Mar hi van assistir mig centenar de persones i a les Cases, un centenar.

El president veïnal, Llorenç Navarro, explicà que n'hi havia previst un tercer de previst, a Vinaròs, però sense haver obtingut finalment el permís de la Subdelegació del Govern a Castelló van optar per una assemblea i mobilització a peu de carretera però

## LA MOBILITZACIÓ

### Aliances amb l'Alt Maestrat

■ Amb l'objectiu d'estendre la mobilització veïnal arreu dels municipis per on transcorre la N-340, els veïns d'Amposta han celebrat aquesta setmana una xerrada informativa a Vinaròs, que s'ha afegit a les demandes d'una autopista gratuïta de peatges.

En la mateixa reunió, dues associacions de Benicarló i una Peníscola també es van afegir al moviment, fet que obre la porta que protagonitzin accions com talls de carretera en aquests municipis del Maestrat. «Potser a partir de la pròxima setmana podem organitzar talls des de Peníscola fins a l'Ametlla de Mar, amb talls entre aquests punts», explicà al Diari el president veïnal d'Amposta, Llorenç Navarro. Aràbé, l'objectiu no és només únicament traslladar la reivindicació a la carretera amb nous talls sinó en altres espais de reunió, com el mercat o en partits de futbol.

sense tallar la via. Els convocants van remarcar en aquesta nova mobilització que estan sumant nous suports, sobretot en el sector dels transportistes i també en el moviment veïnal. Navarro destacà també el suport que reben dels alcaldes afectats pel pas de la via.

Ahir, els manifestants van posar sobre la taula una nova dada de la sinistralitat a la via, en els últims cinc anys, asseguren, hi ha hagut més de 130 víctimes mortals a la N-340 a la província de Castelló i les Terres de l'Ebre. Van anunciar, a la vegada, la voluntat de demanar una trobada amb el president de la Generalitat Valenciana, Ximo Puig.

## 18 quilòmetres de variant

D'altra banda, ahir al migdia la titular de Foment va presidir la posada en marxa de la variant de la N-340 entre el límit nord del terme de Vinaròs amb Alcanar fins a Peníscola, una carretera de 18,25 quilòmetres de longitud i 83 milions d'euros de pressupost. La variant beneficiarà als 18.000 vehicles que avui circulen per la N-340, 6.000 camions.