

MOBILITAT ■ LA MOBILITZACIÓ VA TALLAR, PER PRIMER COP, LA N-340 EN TRES PUNTS, A L'AMETLLA DE MAR, LES CASES D'ALCANAR I VINARÒS

Els veïns denuncien que les propostes de Foment només beneficien l'AP-7

La Federació de Veïns d'Amposta afirma que l'anunci de bonificacions augmentarà els ingressos de la concessionària i que el pla de rotondes perjudicarà més la circulació a la N-340

A. CARALT

Persistentes, convençuts dels seus arguments, desenes de veïns ebrencs van sortir ahir per cinquena setmana consecutiva per exigir a les administracions la gratuïtat immediata dels peatges de l'AP-7 al territori. Asseguren que és la mesura més barata i efectiva per resoldre d'un cop l'alta sinistralitat al tram ebrenc de la N-340, on enguany hi han perdut la vida 13 persones.

Sota el lideratge de la Federació de Veïns d'Amposta, per primer cop es van organitzar tres talls en diversos punts de la via, dos a les Terres de l'Ebre, a les Cases d'Alcanar i l'Ametlla de Mar, i un tercer a Vinaròs, promogut per una associació de veïns de la ciutat castellonenca.

Al l'Ametlla de Mar, per exemple, es van aplegar un centenar de veïns i van ser-hi presents els alcaldes republicans de l'Ametlla de Mar i l'Aldea.

La reivindicació, en tots els casos, fou unànime, la gratuïtat total dels peatges de Peníscola a l'Hospitalet de l'Infant per a tots els vehicles. D'aquesta manera fugen dels múltiples anuncis del Ministeri de Foment en els últims dies que, a parer seu, només beneficien els interessos

privats de la concessionària de l'autopista AP-7.

El president veïnal, Llorenç Navarro, rebutjà un cop més la solució de les rotondes –se'n preveuen fins a 11 a construir al llarg dels pròxims mesos–, la limitació de la velocitat màxima a 80 km/hora i la bonificació dels peatges per als vehicles industrials del 35 al 50 per cent. «Totes les mesures van encaminades al mateix, beneficiar una empresa privada, la concessionària de l'autopista», afirma Navarro. «Per a nosaltres és un possible tracte de favor», sentència.

L'últim anunci de Foment, la bonificació per als vehicles industrials, tampoc ha agradat gens. Tot i que encara resta per determinar si el desviament de la N-340 serà voluntari o obligatori, Navarro considera que la proposta «criminalitza» el sector del transport, posant-los en el punt de mira de la polèmica per la sinistralitat, i augmenta els ingressos per a la concessionària de l'autopista.

Pel que fa a la bateria de rotondes programades d'Alcanar a l'Ametlla de Mar, el moviment veïnal lamenta que només serviran per «alentir» i «entorpir» encara més el trànsit, «provocant noves retencions en perjudici



Desenes de persones van tallar ahir de nou la carretera N-340 a l'Ametlla de Mar. FOTO: ACN

dels conductors». Aquesta mesura, afirma, hauria estat viable en una situació d'autopista gratuïta «però no en aquests moments», insisteix.

En la mateixa línia, rebutgen l'anunci del Servei Català de Trànsit de mantenir l'abalisament amb cons el tram cítric de la N-340 entre l'Ametlla i el Perelló alguns dies de la setmana. «Tot el que no sigui la gratuïtat de l'autopista, per a nosaltres és un fracàs», sentència Navarro. Els veïns tornaran a carretera el pròxim dijous, segurament a les 16.00 hores pel canvi d'horari.

NOVES ACCIONS DE PROTESTA

Retencions 'voluntàries' a la N-340

■ En les mobilitzacions d'ahir es va posar sobre la taula una nova mesura de protesta, les retencions al tram ebrenc de la N-340 provocades de manera voluntària per conductors del territori per tal de denunciar la situació actual. «Ens anirem trobant en diversos punts i hores del dia retencions a la carretera, sense estar dirigits per ningú, de conductors que decidiran conduir a 50 km/h,

a una velocitat molt moderada, com a mesura de protesta», adverteix Navarro.

El líder veïnal diu que la gent té «dret a queixar-se» i que, de fet, aquesta mesura ja s'ha donat en els últims dies. No serà l'única, apunta, donat que en els pròxims dies i setmanes es poden organitzar noves formes de protestes. «Volem anar a poc a poc i ser molt incisius», tanca.