

MOBILITAT ■ S'HI OPOSEN I CREUEN QUE NO ÉS LA SOLUCIÓ A L'ALTA SINISTRALITAT

Els veïns vigilaran les obres de les onze rotondes a la carretera N-340

La Confederació Estatal d'Associacions de Veïns dona suport a les demandes de l'AP-7 gratuïta a l'Ebre i el Baix Maestrat

M. MILLAN

La Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta segueix sumant suports a la seva lluita per acabar amb l'alta sinistralitat de la N-340 i per una autopista AP-7 gratuïta. Així, després d'una reunió a València aquesta setmana, compten amb la col·laboració de la Confederació Estatal d'Associacions de Veïns.

El seu president, Juan Antonio Caballero, va posar a disposició del moviment veïnal ebrenc tots els recursos de l'organisme, també els serveis jurídics, a més d'oferir-se a ser la seva veu davant l'administració a Madrid. «Aquest suport és molt important per la lluita que hem emprès i en la que cada dia comptem amb més gent de base», comentà ahir al Diari el president de la Federació ampostina, Llorenç Navarro.

A més, els representants veïnals també han fet reunions informatives al Perelló, a Benicarló i a Peníscola, on es podria traslladar d'aquí a dues setmanes el tall de la N-340 en lloc de la



Tall de la N-340 ahir a la tarda a l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

variant de Vinaròs. Precisament ahir van dur a terme el setè tall de la carretera a tres punts, l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i al terme de Vinaròs. Es va avançar respecte a les anteriors convocatòries dels dijous i va tenir lloc cap a les 16.15 hores, a instàncies dels Mossos d'Esquadra per a garantir millor la seguretat del trànsit.

Als punts de tall de l'Ebre i del Baix Maestrat es podria sumar també pròximament Cubelles,

ja que la federació de veïns d'aquella zona ha donat suport a les reivindicacions iniciades a Amposta. «Anem sumant territoris per una mateixa causa», comenta Navarro.

Una de les preocupacions dels veïns és també l'anunci per part del Ministeri de Foment de la construcció d'onze rotondes al llarg del tram ebrenc de la N-340. «Les obres començaran aviat i volem tenir informació dels projectes i de com es fan els concursos pú-

blics... no volem que es faci a corre-cuita perquè hi ha unes eleccions aviat», afirma Navarro, per a qui no és acceptable que es vulguin construir onze rotondes en un tram de 66 quilòmetres.

«Enlloc de millorar la seguretat anirem a pitjor», lamenta, tot insistint que la seva aposta és la gratuïtat de l'autopista per a tothom, siguin de fora o dins del territori, i per a tots els vehicles.

■ ■ ■

mmillan@diaridetarragona.com