

MOBILITAT ■ A PARTIR DE DILLUNS

Comencen a substituir els trens de les línies de Rodalies de l'Ebre

Els nous combois tenen l'interior totalment renovat i accessos per a persones amb mobilitat reduïda

REDACCIÓ

El Departament de Territori i Sostenibilitat començarà a substituir a partir de la setmana que ve els trens de les línies de Rodalies de Catalunya a les Terres de l'Ebre per uns combois renovats.

Els trens de la sèrie 470 que circulen actualment per les línies R15 (que connecta Barcelona amb Riba-roja d'Ebre, passant per Ta-

rragona i Reus) i R16 (que uneix Barcelona amb Tortosa i Ulldecona, passant per Tarragona), començaran dilluns a substituir-se per unitats 447 remodelades. Es començarà per dos combois de la línia R16 i la resta d'unitats s'aniran substituint al llarg del 2016.

Els nous trens tenen l'interior totalment renovat, amb seients ergonòmics, accessos per a persones amb mobilitat reduïda, i espai per a bicicletes i maletes grans. «D'aquesta manera, es millora el confort per als usuaris, al mateix temps que es podrà garantir una major fiabilitat del servei», afirmen des de la Generalitat.

La remodelació dels trens té un pressupost de 2,5 milions d'euros i està inclosa dins les mesures de millora de material mòbil pre-



Trens aturats a l'estació de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

vistes en les condicions de prestació dels serveis acordades amb l'operador Renfe.

Cada tren disposa d'un total de 581 places per a viatgers, de les

quals 179 corresponen a places assegudes.

A més de les reformes ja esmentades, també s'ha aprofitat per instal·lar pantalles informatives a tots els cotxes amb l'objectiu de millorar la informació que s'ofereix a l'usuari durant el viatge, com per exemple els detalls de la línia, les parades que realitza i les correspondències amb la resta de mitjans de transport. També s'ha canviat la il·luminació, els pulsadors i els equips de climatització.

La Plataforma Trens Dignes qualifica la mesura de positiva, però insuficient

La Plataforma Trens Dignes va qualificar la mesura de positiva però insuficient. «És un pas endavant anar eliminant les caducopes més obsoletes 470 (i respon a una de les promeses fetes pel conseller Vila durant la reunió mantinguda amb la plataforma el 17 de juny), però és preferible disposar de noves unitats 449», asseguren en un comunicat. També insisteixen que cal millorar les freqüències del servei entre les Terres de l'Ebre i Barcelona.