



Imatge de la descàrrega del vehicle ferrobús, ahir al matí, a l'estació de la Via Verda a Bot. FOTO: JOAN REVILLAS

TERRA ALTA ■ EL VEHICLE ÉS SEMBLANT ALS QUE UN DIA VAN CIRCULAR PER L'ANTIGA LÍNIA FERROVIÀRIA

Rehabilitaran un ferrobús com a bar-cafeteria de la Via Verda a Bot

Una empresa ha adquirit a Adif tres vehicles d'aquest tipus i ha assolit un acord amb l'Ajuntament per arranjar-ne un i convertir-lo en un punt de servei turístic per als usuaris

A. C.

L'empresa Iber Natural Project i l'Ajuntament de Bot han arribat a un acord per adaptar un ferrobús per usos turístics, concretament un bar-cafeteria i un punt d'informació turística a l'antiga estació de la Via Verda al municipi de la Terra Alta.

Josep Maria Escoda, gerent de l'empresa i membre de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Móra la Nova, va veure una ocasió històrica quan el Ministeri de Foment va treure a subhasta tres ferrobuses semblants als que un dia van recórrer la línia de la Val de Zafán, reconvertida en itinerari verd l'any 2000.

Va adquirir a Adif tres ferrobuses dièsel VT2.09 construïts als anys seixanta per DR-Baureihe. Les màquines, de dos eixos, estaven pensades per substituir la tracció a vapor en línies amb poc trànsit i integren en el mateix vehicle el vagó per als passatgers i la locomotora.

Robustos i espartans, els ferrobuses van anar desapareixent de la circulació als anys setanta, però encara van prestar servei fa una dècada, transportant a tre-

balladors durant la construcció de la línia d'Alta Velocitat Madrid-Llewant.

Els vagons, explica Escoda, es troben en bon estat interior i exterior. Ahir al matí, un d'aquests vehicles va ser descarregat a l'estació de la Via Verda a Bot i col·locat sobre un tram de via. Fa 13 metres de longitud per 3 d'amplada i disposa d'un espai d'interior suficient (estaven configurats per transportar a 54 persones) que, un cop transformat, pot acollir activitat de diferent tipus.

La idea és mantenir l'aspecte original a fora, pintant-lo amb colors corporatius i indicant el seu nou ús. A dins es mantindrà la cabina del conductor, es retiraran seients destinats al passatge i s'ocuparà segons les necessitats. Els clients es podran asseure a l'interior del vagó i també a l'exterior. Al l'actualitat no hi ha cap punt d'informació turística al municipi i el servei es presta des del propi Ajuntament. La voluntat és inaugurar el servei el febrer de 2016.

L'acord entre les dues parts estableix que l'explotació del servei anirà a càrrec de l'empresa durant el primer any i que a par-



Interior del ferrobús instal·lat a l'antiga estació de la Via Verda a Bot ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS

tir de llavors la cedirà a l'Ajuntament, que l'assumirà o obrirà un concurs per adjudicar el servei a un tercer, indica al *Diari* l'alcalde de Bot, Lluís Agut. Els ferrobuses són vehicles i no necessiten llicència ni canvi d'usos urbanístics. La competència sobre la instal·lació és municipal.

Arranjament de lavabos

L'Ajuntament de Bot arranjà, de manera complementària, els antics lavabos de l'estació per donar servei als clients del ferrobús i dels milers d'usuaris de la Via Verda. Una actuació on hi participen la Diputació, el Consell de la Terra Alta i l'Ajuntament.

L'opció del ferrobús, admet Agut, «és una alternativa a la impossibilitat de rehabilitar l'edifici de l'estació, malgrat les nombroses peticions d'ajuts realitzades en els últims anys».

**Contacte Centri
AMBULÀNCIES EGARÀ**

t. 977 51

f. 977 51

**coordinacioebre@iv
www.iv**