

El RACC qüestiona les rotondes per reduir els accidents a la N-340

L'entitat insisteix que cal desviar tot el trànsit de camions cap a l'AP-7, tal i com també defensa el Govern

M. MILLAN

El Real Automòbil Club de Catalunya (RACC) ha posat en qüestió la construcció de rotondes a la carretera N-340 a les províncies de Tarragona i Barcelona (onze només en el tram ebrenç) que ha iniciat ja el Ministeri de Foment com a mesura per reduir la sinistralitat d'aquesta via.

Segons l'informe del RACC, entre Alcanar i Cervelló s'han comptabilitzat 36 accidents amb 45 morts entre els anys 2012 i 2015. D'aquests accidents, el 42 per cent corresponen a xocs frontals, mentre que només el 3 per cent han tingut lloc en interseccions. Segons detallen, la construcció de rotondes serveix per a reduir la sinistralitat en les interseccions però no suposa cap millora per evitar els xocs frontals, majoritaris a la via.

Les rotondes previstes, a l'Ebre però també a Torredembarra, Roda de Berà, Vila-seca o l'Hospitalet de l'Infant, entre altres, comportaran amb molta probabilitat un augment de la congestió, a parer del RACC, sobretot en períodes d'alta intensitat de circulació, com ara l'estiu o els dies festius.

Així, expliquen, les rotondes disminueixen la velocitat mitjana de circulació a tot el tram anterior a la seva ubicació, agreujant d'aquesta manera un dels principals problemes d'aquesta carretera nacional.



Obres de construcció de la nova rotonda de la N-340 al Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS

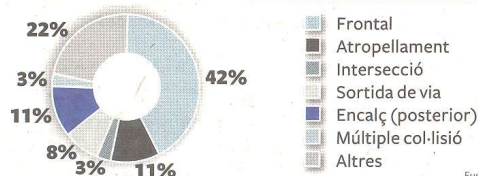
La xifra

45

morts a la N-340

Des de l'any 2012 fins a aquest 2015, al tram entre Alcanar i Cervelló

Tipologies d'accidents mortals N-340 (2012-2015)



Amés les rotondes poden augmentar el risc d'accident frontal en d'altres llocs, ja que com la velocitat mitjana és menor hi ha més intents d'avançament de vehicles. Des del RACC es recorda que la via compta amb una densitat de trànsit de 25.000 vehicles diaris, dels quals fins a un 30 per cent corresponen a camions i vehicles pesants que esquiven els peatges de l'AP-7.

Segons l'informe del RACC, la mesura més efectiva, «immedi-

diata i amb un cost zero», és desviar els vehicles pesants per l'autopista AP-7. D'aquesta manera, apunten, «es podrien reduir dràsticament els accidents mortals a la N-340», «com ha succeït al tram de la N-II de Girona, on aquesta mesura és obligatòria des del 2013». Al seu parer, els transportistes en sortirien doblement beneficiats: «els que ja utilitzen l'AP-7 es beneficiarien de la reducció del 50 per cent del peatge; els que serien desviats de la naci-

onal cap a l'autopista reduirien el temps de recorregut, el consum de benzina i els accidents, fet que compensaria amb escreix el peatge bonificat que haurien de pagar», defensen.

A l'entendre de l'entitat, no hi hauria cap cost per a l'administració, ja que no caldria compensar la concessionària per la rebaixa dels peatges. «Això es deu al fet que l'augment de trànsit previst a la AP-7 generaria un augment de recaptació que com-

pensaria la rebaixa dels peatges i l'augment de costos de manteniment associat a l'increment de trànsit».

Aquesta mesura immediata és la que defensa també el Govern de la Generalitat. Per la seva banda, els transportistes, i també part del moviment veïnal, reclamen la gratuïtat total de l'autopista mentre no es construeixi l'autovia A-7.

mmillan@diaridetarragona.com

ELS VEÏNS

Tall amb dinar popular

■ Avui està previst un nou tall de la carretera N-340, com a mobilització per reclamar la gratuïtat de l'autopista AP-7 a les Terres de l'Ebre. La Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta, que organitza setmanalment talls en dijous a la tarda, ha convocat avui amb altres entitats un acte a les 12.45 hores a l'altura la via a les Cases d'Alcanar, en què hi haurà un dinar popular amb paella. Es preveu que el tall s'allargue uns tres quarts d'hora.

Dijous també continuaran els talls, a les 15.30 hores, als tres punts habituals: l'Ametlla de Mar, les Cases d'Alcanar i Vinars (a les 16.00 h).

Cartes des de Tortosa

■ Per la seva banda, la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa, que també lluita contra la sinistralitat de la N-340 i la millora de les infraestructures viàries al territori (en especial la construcció de l'autovia A-7), ha enviat sengles cartes a la ministra de Foment, Ana Pastor, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, per tal de reclamar solucions. Els veïns de Tortosa també donen suport a les reivindicacions de les federacions de transportistes de Catalunya.