

Convocat un macrotall a la N-340 l'11 de desembre per la gratuïtat de l'AP-7

Els alcaldes afectats per la sinistralitat de la via uneixen forces amb els veïns d'Amposta i els transportistes i cridaran la ciutadania a participar en vuit talls a la mateixa hora

A. CARALT

Els alcaldes ebrencs afectats per la sinistralitat a la carretera N-340 han fet un pas endavant i han decidit convocar un macrotall de la via al seu pas pel territori en un dia i hora punta, el divendres 11 de desembre a les 15.00 hores.

L'objectiu, només un, el mateix que el reclamat per la Federació de Veïns d'Amposta, la gratuïtat de l'autopista AP-7 com a mesura més ràpida i eficaç per disposar d'una via d'alta capacitat i segura a les Terres de l'Ebre.

Els alcaldes estan coordinats amb la Federació de Veïns d'Amposta, la Federació de Transportistes de Tarragona, i esperen la suma d'altres col·lectius.

L'objectiu és tallar la N-340 als termes d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Amposta, l'Aldea, l'Ampolla, Camarles, el Perelló i l'Ametlla de Mar. Cada ajuntament farà la difusió necessària davant la ciutadania del seu municipi perquè acudeixin a la mobilització, que tindrà una durada aproximada de 45 minuts.

Després d'una reunió a l'Aldea per aprovar la mesura, el portaveu del col·lectiu i alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, va precisar ahir que els transportistes preparen una acció paral·le-

la al tall, potser en una altra via de circulació.

En les últimes setmanes els alcaldes s'han reunit amb representants de la Generalitat i el Govern Espanyol amb l'objectiu de reivindicar el paquet de solucions aprovat en el manifest del Perelló, signat el setembre arran del doble accident mortal amb quatre víctimes a la N-340 al seu pas per aquest municipi.

Reunions decebedores

Gaseni lamenta que de les converses no se n'han derivat acords concrets i de ràpida posada en marxa. Especialment decebedora ha estat la resposta de Foment al desviament obligatori bonificat dels camions a l'autopista AP-7 demorant la decisió més enllà de les eleccions espanyoles.

«Hem mantingut diverses reunions i les conclusions són molt pobres, sempre ens emplacena després de les eleccions, primer les



Alcaldes i regidors dels municipis afectats pel pas de la N-340 es van reunir ahir a l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS

catalanes i, ara, les espanyoles», expressa el portaveu.

De fet, la moció aprovada pels ajuntaments, derivada del manifest, demanava com a mesura «immediata i provisional» les bonificacions. «Entenem que aquest període de provisionalitat ja ha passat. De l'altra petició, la construcció de l'autovia, veiem que no hi ha moviments per a fer-la... i ens queda com a petició comuna l'exigència de la gratuïtat de l'AP-7, que també està inclosa a la moció». «No podem estar a veure un altre accident mortal, hem de passar a l'acció», sentència.

Organitzen la mobilització coordinats amb entitats veïnals i transportistes

L'APUNT

Recollida de signatures i suports

■ La Federació de Veïns d'Amposta ha tallat per novena setmana consecutiva la carretera N-340, sempre amb la mateixa reivindicació, la gratuïtat de l'AP-7.

En l'últim tall, celebrat dijous, els portaveus veïnals van anunciar una reunió d'entitats veïnals i altres organitzacions el dissabte 28 de novembre a Amposta per abordar l'organització

de la gran mobilització a la carretera N-340.

Mentrestant es van llençar noves idees i proposant noves iniciatives en el mateix entorn veïnal, per exemple una recollida de firmes que tinguin sobretot la voluntat de despertar consciències entre els veïns ebrencs o la recerca del suport de personalitats del territori a la causa com poden ser cantants o esportistes de renom.