

Foment acaba en menys d'un mes la rotonda de la N-340 al Perelló

L'obra estarà enllestida la setmana que ve i donarà pas a la construcció de la segona rotonda prevista, a l'Ametlla

es tracta de l'accés a cap nucli o urbanització, sinó que pretén donar servei als vehicles que vulguin canviar de sentit (arran de la prohibició de girar a l'esquerra) a mig camí entre l'Ametlla i el Perelló.

Reduir la velocitat

Així es va concretant de forma diligent el pla de Foment per construir fins a 11 noves rotondes al llarg dels 60 quilòmetres de la carretera N-340 al Baix Ebre i el Montsià.

D'aquesta manera, es preveu alentir la velocitat dels vehicles a la via i, de retruc, afavorir també que els camions i vehicles de gran tonatge deixin de circular-hi per optar per una via ràpida (i de pagament) com l'autopista AP-7.

En una primera fase, Foment ha tramitat fins a set rotondes, a les Cases d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, el Perelló, l'Ametlla de Mar, Sant Jordi d'Alfama (també al terme de l'Ametlla) i l'Almadrava, ja al terme de Vandellòs i l'Hospitalet.

mmillan@diaridetarragona.com

M. MILLAN

La maquinària del Ministeri de Foment ha treballat amb diligència per construir en menys d'un mes la primera de les rotondes previstes al tram ebrenc de la carretera N-340. Les obres van arrencar la segona setmana de novembre i acabaran la setmana que ve, segons ha confirmat al *Diari* la Subdelegació del Govern a Tarragona.

Tot seguit, es procedirà a la construcció de la segona rotonda de les previstes per l'Estat a la carretera nacional al seu pas per les Terres de l'Ebre. Serà cap al quilòmetre 1.110, al terme municipal de l'Ametlla de Mar, a l'altura d'una benzinera i del magatzem que la mateixa direcció de Carreteres té en aquesta via. No



Estat de les obres de la rotonda de la N-340 al Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS

PRECAMPANYA

Homs denuncia la 'falta de solucions'

■ El cap de llista de Democràcia i Llibertat a les eleccions generals, Francesc Homs, va assegurar ahir des de Camarles que la solució al col·lapse de la N-340 i la falta d'inversió en infraestructures que pateix el territori passa per la consecució d'un estat propi per a Catalunya. «Ho resoldríem perquè tenim prou recursos a com a país i com a demarcació com per no haver d'estar pidolant cada quatre anys que ens arreglin la N-340», va apuntar. Homs considera «escandalós» que els governs estatals del PP i el PSOE no hagin complert amb els compromisos presos en infraestructures a la demarcació. A parer seu,

ha arribat l'hora de «passar pàgina» i «prendre decisions estructurals». Així, assegurà que la «manera sensata, ordenada i democràtica» de resoldre el problema de la N-340 i «no haver de fer cada quatre anys una roda de premsa», és «fer un estat propi per a Catalunya».

«Perquè és escandalós, perquè socialistes i populars ens han enganyat, tots per igual, prometen de fer coses que no compleixen. No són coses difícils de resoldre perquè es gastaran més diners per resoldre el nyap del Castor que la broma ens costarà el que costaria poder resoldre desenes de problemes com els de la N-340»,

va apuntar el candidat de Democràcia i Llibertat.

També el candidat per Tarragona, Ferran Bel, va denunciar «la vergonya» de la situació de la carretera nacional i va exigir solucions a curt termini mentre l'autovia A-7 no sigui una realitat. «No ens valen promeses. Vam estar a Madrid i el secretari d'Estat en va dir que l'any que ve segur que es redactarà el projecte. Fa anys que sentim exactament el mateix, anys de governs socialistes i populars. Ara el PSOE no es pot apuntar a dir que és qüestió dels darrers quatre anys. És una qüestió dels últims 15 o 20 anys i el PSOE també té una responsabilitat». —ACN