

TORTOSA ■ ES MODIFIQUEN ELS TRAJECTES DE LES LÍNIES 2 I 3 DE LA CIUTAT

Tortosa introdueix el bus urbà al nucli antic i redueix el preu del bitllet

L'Ajuntament racionalitza el servei de bus urbà. El bitllet senzill costarà 1 euro i l'abonament de 10 viatges, 8,50

MARINA PALLÁS CATURLA

L'Ajuntament de Tortosa treu a licitació la concessió del servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers per als pròxims 15 anys, per un import d'1,5 milions d'euros. Això vol dir que a partir del ple extraordinari del pròxim dilluns s'iniciarà l'expedient de contractació que es podria adjudicar el pròxim mes de febrer i que les modificacions respecte al bus urbà entressen en vigor i fossen una realitat el pròxim mes de juliol.

Segons l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, aquest canvi «respon al compromís de fer més eficient i assequible el transport públic urbà a Tortosa, amb una racionalització del servei».

Així, s'han reduït els horaris, s'han modificat els trajectes i s'ha abaratit el preu del bitllet.

Si el bitllet senzill ara té un preu d'1,45 euros, en passarà a valdre 1. El preu de la targeta multiviatge veurà disminuït el seu preu d'11,35 a 8,50 euros. El bitllet per a estudiants ara és de 0,75 euros i passarà a ser de 0,60 euros. Finalment, els jubilats i pensionistes amb ingressos inferiors al 1,5 l'IRSC, que ara paguen 0,75 euros, en pagaran 0,40. Els que tinguin ingressos superiors al 1,5 l'IRSC passaran a pagar 0,70 euros per bitllet en comptes dels 0,75 actuals.

Aquesta reducció de preus, fins al 46%, «era una de les apostes d'aquest mandat, que el trans-



La L3 ara arribarà fins al Rastre, el Parador i la plaça Immaculada. FOTO: JOAN REVILLAS

ELS PREUS

El PSC creu que no és suficient

■ El PSC de Tortosa, per la seuabanda, ha lamentat que el nou contracte del transport públic de la ciutat no «aposti per bonificacions que afavoreixin els col·lectius que més malament ho estan passant per culpa de la crisi i que a la vegada permetrien incentivar el seu ús».

Els socialistes puntualitzen que, si bé el nou contracte preveu la reducció del preu del bitllet, no incorpora cap de les propostes que el grup va presentar en una moció el 2014 amb abonaments reduïts i súper reduïts per a joves, persones aturades i persones amb discapacitats.

port fos més atractiu», segons la tinent d'alcalde de Mobilitat, Meritxell Roigé, ja que «el preu per a molts era un impediment», en paraules de Bel.

Tots els busos es canviaran i seran minibusos amb 21 places i adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

L'horari de les L2 i L3 s'han adaptat a la demanda del servei, de forma que al matí serà cada 30 minuts i a la tarda, cada 60 minuts.

L'altre gran canvi serà el recorregut de les línies. La L2 sortirà de l'estació d'autobusos i a més de l'Hospital Verge la Cinto i el centre de la ciutat ara farà parada també a l'Avinguda Canigó i al nou centre educatiu Sant Llätzer.

La L3 arribarà fins al Rastre, passant pel Parador, Remolins, la URV i tornant al Temple atu-

rant-se a la comissaria dels Mossos d'Esquadra i a l'Escola del Temple. Les dues línies arrenquen i finalitzen a l'estació d'autobusos per poder usar altres autobusos interurbans o de llarga

Amb l'arribada del bus al nucli antic se'n poden beneficiar els veïns i també els turistes

distància.

Els dissabtes una única línia fusionarà les principals parades de les L2 i L3.

La L1 és interurbana entre Tortosa, Jesús i Roquetes i competència de la Generalitat, de forma que no es modificarà.