

EXPOSICIÓ Es podrà veure del 27 de novembre al 26 de febrer a Tortosa i té com a principal atractiu una maqueta de grans dimensions i uns plànols originals

Una exposició reviu la història del vapor 'Anita' en l'any del seu centenari

TORTOSA L.B.

Aquest 2015 es compleixen cent anys de l'avarament del vapor *Anita* i la història d'aquest mític vaixell es podrà reviu amb l'exposició *100 anys del vapor Anita* que s'inaugura aquest divendres, dia 27 de novembre, al palau Oliver de Boteller de Tortosa. L'exposició repassa, a través de set àmbits diferents, els trams vitals de l'embarcació, des de la construcció i l'avarada fins al seu enfonsament l'any 1937. Una de les característiques de l'exposició és que aquest repàs vital es fa a partir "de diferents famílies que van estar vinculades a l'embarcació" i que "identifiquen moments concrets de la història de l'*Anita*", explica Albert Curto, director de l'Arxiu Històric Comarcal del Baix Ebre i coautor del llibre *El vapor Anita, la història d'un mite*. Així, a través dels Pons (els propietaris de l'embarcació), els Sales (els constructors), els Tremoleda (els administradors, encarregats del funcionament i l'ús del vapor) i els Albacar (que van jugar un paper clau en la renovació i intents de recuperació del vaixell) s'explica la història de l'*Anita*. L'objectiu de l'exposició és també transmetre "una idea clara del que l'embarcació va representar" en el seu moment com a símbol de modernitat i de canvi primer i de "decadèn-



L'exposició de l'*Anita* es podrà veure fins al febrer al palau Oliver de Boteller de Tortosa. / NÚRIA CARO

cia" després. Amb el vapor *Anita* es pretenia revitalitzar el port fluvial de Tortosa i la seua varada es va viure com l'inici d'una indústria naviliera pionera al territori, "amb la perspectiva del temps hem vist que no va ser així", recorda Curto.

En l'exposició també té un paper rellevant la història de la navegabilitat

per l'Ebre i, sobretot, la navegació a vapor a partir de la recerca que ha fet el Museu de les Terres de l'Ebre. Fruit d'aquest treball es va poder localitzar els plànols originals de la reconstrucció del vapor *Anita* que es van fer servir el 1924, un dels "elements tresor" que es podran veure a l'exposició. La navegació a vapor va arribar a

l'Ebre l'any 1955 de la mà de l'embarcació *Ebro*, construïda a la Gran Bretanya, i, fins a l'enfonsament de l'*Anita*, per l'Ebre van navegar 26 vapors. "A meitat del segle XIX, el futur de la navegació fluvial era el vapor, representava el progrés i la industrialització", explica Carme Queralt, del Museu Terres de l'Ebre, i a l'E-

bre van arribar "les millors embarcacions de la navegació a vapor contemporània". Finalment, però, l'aposta a vapor no va acabar funcionant i menys a l'Ebre, on "era difícil mantindre la regularitat del servei" a causa del règim mediterrani del riu, que patia estiatges i grans riudes.

UNA MAQUETA DE GRANS DIMENSIONS A l'exposició es pot veure una extensa mostra fotogràfica del vapor *Anita* amb imatges de gran format, a més a més d'altres documents originals, com ara els plànols de la reconstrucció del 1924, els quaderns d'inspecció o un rellotge despertador de l'embarcació, un dels pocs elements que es conserven del vaixell que es va enfonsar el 1937. A més a més, el centre de la sala d'exposicions estarà ocupat per una maqueta de grans dimensions (200x80 cm) de l'*Anita*, reproduït per un aficionat que l'ha cedit per a l'exposició. L'exposició es podrà visitar a la planta baixa dels serveis territorials de Cultura a les Terres de l'Ebre (Tortosa) fins al 26 de febrer i ha estat dissenyada de manera que pugui ser itinerant, ja que hi ha la intenció que pugui viatjar després fins a Amposta, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja i Móra d'Ebre. També han mostrat interès per l'exposició el Museu del Port de Tarragona i el Museu Marítim de Barcelona. ■