

MOBILITAT ■ DESPRÉS QUE S'HAN PRODUÏT DOS DESCARRILAMENTS EN UN MES

Adif inicia els treballs de millora a la línia ferroviària de la Ribera d'Ebre

L'actuació inclou la renovació del carril únic en diversos trams, la instal·lació de noves agulles a les estacions de Flix i Ascó, així com l'adequació i sanejament de quatre túnels

M. MILLAN

L'ens gestor d'infraestructures ferroviàries, Adif, ha anunciat que ha començat les obres de millora a la línia ferroviària Barcelona-Móra la Nova-Saragossa, d'ample convencional i una sola via, al tram de la Ribera d'Ebre, el Priorat i el Baix Camp.

Entre altres operacions, es preveu la substitució parcial del carril per un altre nou de 54 kg/m en diversos punts dels trajectes Flix-Ascó, Guàrdia-Morçà i Pradell-Riudecanyes, i la modernització dels canvis d'agulla en les estacions de Flix i Ascó.

De forma paral·lela, es duran a terme obres d'adequació en quatre túnels consistents en el sanejament de la plataforma ferroviària, la renovació de via o la construcció de drenatges, entre uns altres. A més, es faran treballs de tractament i consolidació de dues trinxeres. Les operacions a la via es completaran amb el condicionament dels diferents elements afectats pels descarrilaments de dos trens de mercaderies ocorreguts els passats 31 de desembre i 23 de gener.

El primer va tenir lloc en un túnel de la línia ferroviària, al terme de Móra la Nova, mentre que el segon descarrilament es

va produir a l'altura d'Ascó, i va obligar a tallar el trànsit entre Flix i Móra la Nova durant sis dies, fins que es van poder retirar els vagons del tren de mercaderies malmès.

Pel que es refereix al sistema d'electrificació, les operacions inclouen, entre unes altres, la millora dels elements de protecció i la renovació d'altres dispositius com el 'pendolat', la qual cosa permetrà augmentar el subministrament a la tracció dels trens i la fiabilitat del funcionament de les instal·lacions.

Finalment, també s'instal·larà la xarxa de fibra òptica al tram Móra la Nova-Reus, amb la finalitat de millorar les prestacions del sistema d'instal·lacions de seguretat i comunicacions.

Segons Adif, l'objectiu d'aquestes actuacions és «optimitzar l'estat i els paràmetres de les instal·lacions ferroviàries per augmentar els seus nivells de segu-

Els treballs es realitzen durant la nit, per no alterar el servei per als viatgers



Vies per renovar la línia, a l'altura de Riba-roja d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

retat, fiabilitat, eficàcia, qualitat, disponibilitat, regularitat de les circulacions i eficiència de l'explotació», a més de reduir la probabilitat d'incidències que puguin alterar el tràfic ferroviari. Aquests treballs formen part d'un pla de millora d'aquesta línia iniciat al setembre de 2014 i que s'està desenvolupant en diverses fases.

Amb l'objectiu de reduir les afectacions al tràfic ferroviari, Adif està planificant l'execució d'aquests treballs en horari nocturn, evitant així alteracions en els serveis de viatgers.

L'APUNT

Reivindicació comarcal

■ Després del descarrilament que va tenir lloc a Ascó el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre va fer públic el seu malestar per l'estat de la línia ferroviària que travessa la comarca i va demanar Adif que executés obres de millora, per tal de garantir un bon servei per als veïns. També es va fer referència a qüestions de seguretat, tot recordant que es tracta d'una infraestructura prope-

ra a les instal·lacions de les dues centrals nuclears d'Ascó i de la fàbrica de Flix.

Des del Consell es desconeixien ahir els treballs anunciats per Adif però es recordava que es requereix una inversió molt important per posar al dia aquesta línia, que és utilitzada en bona part per trens de mercaderies, així com per la línia R15 de passatgers.