

Comencen les obres d'una nova rotonda a la N-340, ara a l'Ametlla

L'alcalde del municipi, Jordi Gaseni, considera innecessària la glorieta i creu que només vol entorpir el trànsit per desviar els vehicles cap a l'AP-7

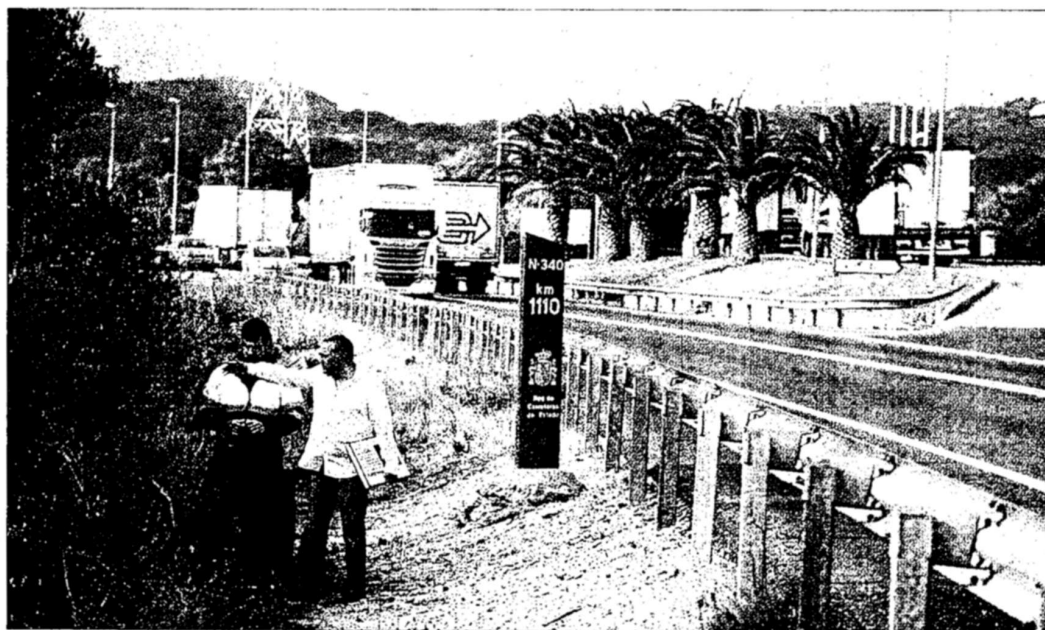
M. MILLAN

El servei de Carreteres del Ministeri de Foment a Tarragona va iniciar ahir les obres de la segona de les noves rotondes previstes a la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre. Està situada a l'alçada del quilòmetre 1.110 de la carretera, al terme de l'Ametlla de Mar, a l'alçada una gasolinera i del magatzem que l'Estat té per al manteniment de les carreteres. Ahir, les màquines van iniciar els primers moviments de terrenys, mentre els tècnics ultimaven els detalls de l'obra.

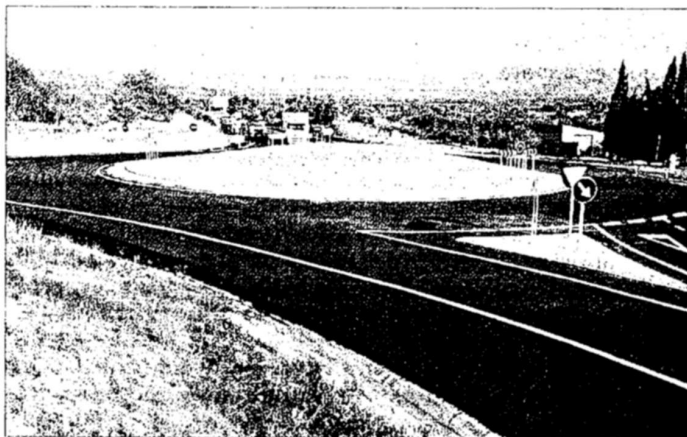
Tenint en compte que Foment instal·larà unes bandes a forma de mitjana per prohibir els avançaments i els girs a l'esquerra a la carretera nacional entre l'Almadrava i el Perelló, aquesta nova rotonda servirà per a poder fer canvis de sentit.

L'actuació en aquest punt de l'Ametlla s'inicia quan tot just ha acabat la construcció de la primera rotonda a l'alçada del Perelló, tal com java avançar el *Diari*. Aquelles obres van provocar retencions importants de trànsit en alguns moments de màxima afluència a la via.

Al terme de l'Ametlla hi ha previstes dues rotondes, aquesta del punt quilomètric 1.110 i una altra a l'accés de la urbanització de Sant Jordi d'Alfama. Per a l'alcal-



Tècnics treballant ahir sobre el terreny, en l'inici de les obres. FOTO: JOAN REVILLAS



La rotonda ja acabada del Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS

de del municipi, Jordi Gaseni, mentre que la prevista a l'alçada de Sant Jordi pot servir per evitar nous accidents, la que s'ha començat a construir ara «no té cap sentit». «Està pensada per desdorbar... per fer el trànsit més lent i que els conductors es cansin i

acabin optant per l'autopista, com a via ràpida encara que sigui de pagament», afirma Gaseni. Aquesta «invitació», a parer seu, està pensada no només per als camions de gran tonatge, sinó per a tot tipus de vehicles. «Ens conviden a pagar», remarca.

Per als alcaldes dels municipis ebrencs per on transcorre la N-340, la construcció de rotondes no pot ser l'única solució que aportí de moment l'Estat. «Als municipis del pacte de Berà ja tenen les rotondes i els problemes continuen sent els mateixos», assegura Gaseni, per a qui aquesta actuació servirà per convertir la carretera nacional en una «via de tercera categoria».

Mobilització demà

L'Ametlla és un dels 8 municipis ebrencs on es tallarà la carretera N-340 aquest divendres per tal de protestar per l'alta sinistralitat de la via i reclamar la gratuïtat de l'autopista AP-7 al seu pas pel territori.

La convocatòria d'alcaldes i transportistes comptarà també amb una marxa lenta de camions, tant per la N-340 com per l'autopista.