

**MOBILITAT** ■ EL CONSELLER RULL PRECISA QUE EL DEPARTAMENT HA RENOVAT 5 DE LES 18 UNITATS PROMESES

# Territori vol augmentar del 40 al 90% el compliment dels horaris dels trens

La Generalitat ja ha demanat a Adif una llista precisa de les deficiències de la infraestructura de les línies R-15 i R-16

A. CARALT

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, s'ha compromès davant la Plataforma Trens Dignes a augmentar significativament el percentatge de compliment dels horaris comercials de les dues línies ferroviàries de l'Ebre i a incloure les reclamacions de millora del servei en la revisió del contracte-programa entre la Generalitat i Renfe.

Aquests van ser els principals i rellevants anuncis del nou conseller de l'àrea davant la plataforma, ahir en una reunió.

Rull detallà que a les dues línies de regionals ebrenques, la R-16 i la R-15, només el 40 per cent dels combois compleixen el seu horari comercial, assumint el compromís d'incrementar aquest percentatge fins a un mínim del 90 per cent. Avui són molts els combois de regionals que transiten pel territori amb retards d'entre 15 i 25 minuts de mitjana.

El problema rau en el fet que a les dues línies hi ha diversos punts del recorregut on l'empresa estatal Adif ha fixat un mecanisme de seguretat passiva consistent en la disminució de la velocitat.



Imatge de la reunió d'ahir entre la conselleria de Territori i la Plataforma Trens Dignes. FOTO ACN

Estracta de punts on la infraestructura presenta alguna deficiència, explicà ahir la portaveu del moviment, Montse Castellà.

La conselleria és contrària a perpetuar aquestes limitacions i per això ha demanat a Adif una llista concreta de quin són aquests

punts per poder elaborar, tot seguit, un calendari d'inversions que permeti millorar la infraestructura amb l'objectiu d'augmentar la velocitat comercial dels combois i millorar el compliment dels horaris fixats.

A banda, la conselleria es va mostrar disposada a incloure les històriques reivindicacions de Trens Dignes en la revisió de l'esmentat contracte-programa, un document marc en la gestió dels serveis ferroviaris a Catalunya. La plataforma expressà la seva satisfacció davant d'aquests anuncis i subratllà que «per primera vegada» han detec-

tat «sensibilitat real» de la conselleria per resoldre els problemes de mobilitat a les Terres de l'Ebre.

En relació amb els compromisos pendents, Territori precisà que avui dia ha substituït cinc de les 18 unitats 4.47 promeses, tres més de les que tenia constància la mateixa plataforma. En el seu moment es va anunciar la renovació d'un comboi mensual fins a la xifra anunciada. Finalment, la conselleria expressà l'esperança que l'entrada en servei enguany de la doble via ferroviària de la variant de Vandellòs-l'Hospitalet permeti formular una proposta més àmplia d'horaris per al territori.

**Territori vol resoldre d'un cop els retards crònics en les dues línies ferroviàries a l'Ebre**