

MOBILITAT ■ PER A LES LÍNIES DE TREN DE LES TERRES DE L'EBRE, LA R15 I R16

L'Ebre vol un contracte entre Renfe i el Govern amb millores ferroviàries

La Plataforma Trens Dignes ha participat a la tercera taula de partits polítics per demanar el perllongament de la rodalia del Camp de Tarragona cap a l'Ebre, entre altres mesures

MARINA PALLÀS CATURILA

Durant la tercera Taula de Partits celebrada ahir a l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece), a Tortosa, la Plataforma Trens Dignes i el Consell Econòmic i Social han demanat la signatura d'un contracte-programa entre la Generalitat, Renfe i Adif on es reflecteixi el llistat d'inversions per millorar el servei ferroviari de les Terres de l'Ebre.

El president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, Josep Maria Franquet, ha valorat positivament aquesta trobada i amb relació al contracte-programa entre la Renfe i la Generalitat, apunta que «les reivindicacions han de quedar reflectides en un paper perquè és així com funciona l'Administració, amb papers. El que no estigui escrit en un paper, malament. Ha d'establir-se clar què és el que necessitem».

El president estima que probablement les concrecions arribaran amb les reunions amb els tècnics «perquè coneixen la problemàtica tècnica, és la seua faena». Per una altra banda, Franquet també ha recordat que el president de la Generalitat, Carles Puigdemont, està molt

sensibilitzat amb la qüestió ferroviària, tal com va expressar el divendres passat durant la seua visita oficial a les Terres de l'Ebre, «i això s'ha d'aprofitar».

La Plataforma Trens Dignes, així mateix, va sol·licitar poder incidir en la revisió del redactat del contracte-programa entre la Generalitat i Renfe, que va expirar el 2015, per tal d'adherir les demandes de la mateixa plataforma. «S'ha de renovar, i estaria molt bé que la Generalitat fes seua la lluita de tots els partits i incloure les demandes. En el seu moment es va incloure posar rodalia al Camp de Tarragona i es va aconseguir», valora la portaveu de la Plataforma Trens Dignes, Montse Castellà.

La plataforma plantejarà les necessitats ferroviàries de l'Ebre al conseller Rull en una reunió que s'ha de celebrar pròximament. En concret, demanaran la millora de les freqüències entre les Terres de l'Ebre i Tarragona i Barcelona (franja matinal a la R15 i última de la tarda a la R16, que, a més, acostumen a produir importants retards), i la inclusió de les Terres de l'Ebre a la xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona (RT2), entre altres aspectes. «Si la xarxa de Rodalies del Camp de Tarragona



Una de les demandes és incrementar més freqüències en algunes franges horàries concretes. FOTO: JOAN REVILLAS

s'estira cap a l'Ebre, potser millorarien almenys els horaris», detalla Castellà.

La plataforma ha concretat que, de les dues línies, la R15 és la que n'acostuma a sortir més malparada, amb incidències i abandonament d'estacions. «Per això volem començar per la Ribera d'Ebre i Priorat, per aconseguir que es pugui començar a millorar no només amb la freqüència sinó també amb les incidències. Volem una implicació institucional de les comarques del nord de les Terres de l'Ebre», afirma la portaveu.

L'APUNT

Intervenció al Parlament

■ Durant la tercera Taula de Partits celebrada ahir dimarts, la Plataforma Trens Dignes també va sol·licitar tornar a intervenir al Parlament, a la Comissió de Territori i Sostenibilitat, tal com ja va aconseguir al mes de juny de l'any passat.

«La presidenta d'aquesta comissió és la diputada Meritxell Roigé, i com a ebrenc és evident que ens ha d'ajudar a inter-

venir», puntualitza la portaveu de la plataforma, Montse Castellà. «El més important és la unanimitat. Si generem unanimitat amb tots els partits, acabarem arribant un acord, acord que sobretot notaran els usuaris de tren», assicura.

De cara a les properes setmanes, també s'establirà una reunió entre la plataforma i els serveis tècnics de la Generalitat.