

LA RÀPITA Un equip de bussos s'encarrega de submergir el cable en un tram de 4,6 quilòmetres a través de la badia dels Alfacs



Bussos, treballant en l'estesa de cable aquest dilluns passat. / ACN

Comença l'estesa del cable submarí de la línia elèctrica del Trabucador

LA RÀPITA Redacció

El projecte per canviar la línia elèctrica de pals de llum de la barra del Trabucador per una de submarina ha iniciat, aquesta setmana, la tercera fase amb l'estesa de cablejat submarí al llarg de 4,6 km a través de la badia dels Alfacs. Aquesta és la part més espectacular de l'obra, ja que els bussos s'encarreguen de submergir fins a 52 tones de cable des d'un vaixell que en

conté les bobines. El cable és enterrat a un metre de profunditat amb el mètode menys invasiu per al medi aquàtic, l'anomenat *'postrenching'*, amb bomba de succió. L'objectiu és que acaben les obres a principis de març i que la línia pugui estar operativa poques setmanes després. La retirada dels pals de l'istme del Trabucador anirà a càrrec del servei de Costes del ministeri d'Agricultura i Medi Ambient i no es podrà fer fins a passat l'estiu, ja

que el Parc Natural del Delta de l'Ebre no permet fer obres des del març fins al setembre per no provocar impactes en la nidificació d'aus.

El conseller d'Empresa i Coneixement, Jordi Baiget, va visitar l'estat dels treballs dilluns passat, que tenen un cost de 800.000 euros, un 50% dels quals serà assumit per Infosa -l'empresa que gestiona les salines de la Trinitat-; un 30%, per Endesa; i el 20% restant, per la Generalitat. ■