

TORTOSA Una desena d'empreses ha presentat oferta durant la fase de licitació del projecte que està pendent d'adjudicació

El projecte definitiu del pont de l'Estat inclou la reordenació de la plaça d'Agustí Querol

→ El projecte preveu una remodelació integral del pont de l'Estat, que recuperarà el color blanc original

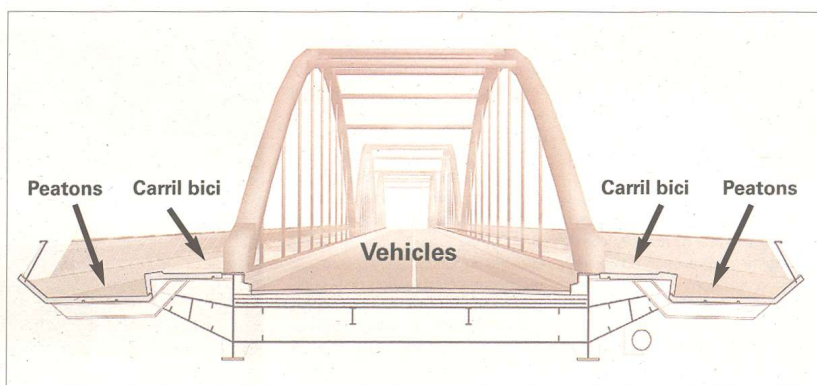
→ La remodelació afectarà la plaça d'Agustí Querol, que s'ampliarà amb l'objectiu de facilitar el pas dels vianants

TORTOSA L. Bertomeu

En poques setmanes està previst que puguin començar ja les obres de remodelació del pont de l'Estat de Tortosa amb l'objectiu de convertir aquesta infraestructura en "una icona de la ciutat", amb paraules de l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel. El projecte definitiu preveu recuperar el blanc original del pont i incorporar il·luminació amb tecnologia LED a les tres arcades del pont. "Hem volgut accentuar les singularitats del pont", explica l'arquitecte del projecte, Xavi Bayona, que ha destacat també que el projecte millorarà la circulació de vehicles, bicicletes i vianants. Aquest preveu ampliar fins a 4 metres la secció del pont, dos metres per banda, de manera que el carril central quedarà reservat per al pas del trànsit rodat, als laterals s'habilitarà un carril bici a banda i banda (separats de la calçada per l'estructura d'arcs del pont) i, finalment, els vianants transitaran per una passarel·la per l'exterior del pont, de dos metres d'amplada i a un nivell més

baix que els cotxes i les bicis. L'ampliació del vial de vianants es planteja per mitjà de peces de formigó armat i prefabricat suportat per la nova prolongació soldada i suportada a les antigues mènsules.

ENCAIX AMB L'ENTRAMAT URBÀ Una de les qüestions que havia de resoldre el projecte era l'encaix del pont a l'entramat urbà de banda i banda del riu. A l'extrem de Ferrieries només hi haurà un canvi a les escales d'accés al pont per als vianants, ja que la ubicació a tocar de la infraestructura de l'església del Roser i la casa Garcia fa, de moment, impossible qualsevol altra actuació. En canvi, a la part esquerra del riu l'arribada del pont a la ciutat implicarà una remodelació de la plaça d'Agustí Querol. La plaça es convertirà en un "node de connexió" entre l'accés al pont, al centre de la ciutat i al nucli antic, però "prioritzant el pas dels vianants". L'arquitecte Xavi Bayona reconeix que aquest ha sigut un dels temes més complexos de resoldre del projecte:



Les obres de remodelació del pont de l'Estat començaran en les pròximes setmanes.

"el problema que teníem era com feiem arribar el pont a la ciutat i com esteníem la secció del pont fins a la ciutat". A més a més d'am-

LA DADA

La secció del pont de l'Estat s'ampliarà quatre metres

pliar la plaça d'Agustí Querol fins a la parada d'autobús, s'eliminaran les dos escales d'accés al pont, ja que no compleixen la normativa. Així, el

pont aterrarà una mica abans del que ho fa ara a través de la rampa per a vianants i en el cas del carrer del Pintor Gimeno, comportarà l'eliminació de les escales i els aparcaments que hi ha a la zona.

LES OBRES, PENDENTS D'ADJUDICACIÓ El projecte de remodelació del pont de l'Estat està ara en fase de licitació i deu empreses hi han presentat oferta. L'alcalde, Ferran Bel, ha explicat que el projecte s'ha endarrerit, ja que les obres afectaven alguns serveis, com ara l'electricitat o el gas. A hores d'ara el problema amb Endesa ja està resolt i s'ha arribat a un acord amb Gas Natural per

"traslladar el subministrament de gas per l'antic pont del ferrocarril". L'alcalde confia que les obres puguin començar en les pròximes setmanes i "acabar-les dins aquest any". Bel ha insistit que les obres s'allargaran per evitar al màxim que el pont s'haja de tallar al trànsit i ha recordat que es tracta "d'una reforma ambiciosa, però amb un pressupost molt ajustat". El projecte té un pressupost d'1.300.000 euros, amb una subvenció de 900.000 euros de la Diputació de Tarragona. El portaveu d'ERC, Josep Monclús, ha afegit que la remodelació comportarà una millora "funcional i estètica del pont". ■