

REBAIXA El departament de Territori i Sostenibilitat ha aprovat una reducció dels preus dels regionals d'entre un 12 i un 20 % amb vista al 2016

Trens Dignes manté les reivindicacions tot i la baixada de tarifes de les línies de tren

Els integrants de la plataforma han valorat positivament la reducció dels preus dels trens fins a les Terres de l'Ebre, tot i que continuen demanant el sistema d'integració tarifari i la incorporació del territori al servei de rodalia del Camp de Tarragona.

TORTOSA Redacció

Satisfacció amb certa cautela. La plataforma Trens Dignes ha valorat molt positivament la baixada de tarifes dels trens regionals fins a les Terres de l'Ebre, mesura donada a conèixer ahir pel departament de Territori i Sostenibilitat, tot i que manté la reivindicació d'aconseguir el sistema d'integració tarifari i la incorporació al servei de rodalia del Camp de Tarragona. Punt per punt, la reducció dels preus beneficia els usuaris de totes les línies i suposa una rebaixa d'entre el 12 i el 20 % del preu actual. La mesura entrarà en vigor de cara a l'inici de 2016.

Per línies, la més beneficiada és la d'Ulldecona-Alcanar-la Sénia, que passa de costar els 17,10 euros actuals a tindre un preu de 13,65. Els viatgers que vagen fins l'Ametlla de Mar comptaran amb una reducció dels 11,95 fins als 10,51. Respecte als trajectes fins a l'Ampolla-el Pere-

lló-Deltebre, l'Aldea-Amposta i Camarles, la reducció de la tarifa es traduirà en un preu de 12 euros enfront dels 16,65 actuals. El tram fins a Tortosa i Campredó passarà de costar 15,35 a 13,5. El bono exprés també seran més econòmics i, per exemple, el de la línia fins a Tortosa tindrà un preu de 100 euros enfront dels 110 actuals.

El servei de l'R-15 fins a les localitats ebrenques també gaudirà de descomptes a partir del nou any. El trajecte fins a Móra la Nova comptarà amb una tarifa de 12 euros mentre que abans costava 13,65. Pel que fa a Ascó i Flix, el preu es redueix de 15,35 a 13,50. La reducció més important es produirà a la línia de Riba-roja d'Ebre, que passarà de costar 17,10 euros a 13,65. Amb els bonos exprés, com a exemple, el trajecte fins a Móra passarà de 97,70 euros a 88,82.

MÉS REIVINDICACIONS Els integrants de Trens Dignes han acollit

Rebaixa tarifària				
Trajecte	Preu 2016		Preu actual	
	Senzill	Bono exprés	Senzill	Bono exp.
L'Ametlla de Mar	10,51	77,73	11,95	-
L'Ampolla	12	88,82	13,65	97,70
Camarles	12	88,82	13,65	97,7
L'Aldea	12	88,82	13,65	97,7
Campredó	13,5	100	15,65	110
Tortosa	13,5	100	15,65	110
Ulldecona	13,65	111,09	17,10	?
Móra la Nova	12	88,82	13,65	97,7
Ascó	13,50	100	15,65	110
Flix	13,50	100	15,65	110
Riba-roja	13,65	111,9	17,10	-

amb optimisme els canvis tarifaris, tot i que mantindran les reivindicacions per solucionar les principals mancances del sector del transport públic que arrossega el territori. La portaveu de la plataforma, Montse Castellà, va assenyalar aquest dijous en roda de premsa que "la reducció tarifària és una petita batalla que hem guanyat i que demostra que la lluita del territori serveix d'alguna cosa". Cas-

tellà, però, va fer èmfasi en el fet que "és tracta d'una mesura correctiva que no fa més que pal·liar la supressió dels descomptes d'anada i tornada".

Per aquest motiu, la portaveu de la plataforma va recordar durant la compareixença que Trens Dignes "continuarà reclamant l'aplicació del sistema d'integració tarifari i la inclusió de les línies ebrenques a la roda-

lia del Camp de Tarragona". El col·lectiu així ho va recollir en un comunicat que han remès per fer conèixer la valoració que en fan de totes les mesures aplicades.

En aquesta valoració, la plataforma explica que les solucions "no deixen de ser temporals i s'haurien de resoldre" introduint la resta de mesures que demanda Trens Dignes des de fa anys. També recorden en aquest comunicat que "amb la progressiva millora dels combois, que encara és insuficient, i l'esperada rebaixa de les tarifes, cal ficar l'accent en les freqüències" que, segons afegeixen, continuen resultant escasses per a les demandes dels usuaris. "A més, s'ha d'aconseguir millorar el temps de recorregut entre les Terres de l'Ebre i Tarragona amb Barcelona, així com la reobertura de les estacions d'Ulldecona i Móra la Nova".

La plataforma aprofita també per agrair el suport de la ciutadania, la premsa i diversos sectors socioeconòmics del territori que han ajudat a portar endavant la lluita. Trens Dignes destaca, en aquest cas, el paper de la Sindicatura de Greuges, "que ha posat especial interès en la mobilitat a les Terres de l'Ebre". ■