

LA POLÈMICA

‘El servei no es rebaixa, millora’

■ El cap territorial del SEM a les Terres de l'Ebre, Alfonso López, nega la retallada de serveis en el nou contracte del transport sanitari urgent a les Terres de l'Ebre, tal i com denuncia la plataforma Salvem les Ambulàncies, que alerta de retallades en tres ambulàncies del Montsià i una del Baix Ebre. López insisteix, com ho ha fet també el Govern, que els canvis introduïts s'han dut a terme «per adaptar-se a les necessitats de la població» i maximitzar l'acció de les ambulàncies «si en un horari nocturn pràcticament no tenia activitat, l'hem situat en una franja del dia on és més necessari. Però el territori continua ben cobert». Afirmar que el VIR, la nova flota d'ambulàncies i la millor formació del personal «suposen millorar el servei en la seva globalitat, no hi ha una rebaixa i espero que això sigui perceptible per a la població», tanca.



Imatge de la base central del SEM a les Terres de l'Ebre, ahir, amb els vehicles VIR a la dreta i les noves ambulàncies, al centre. FOTO: JOAN REVILLAS

SALUT ■ EL CAP DEL SEM A L'EBRE NEGA RETALLADES I ADDUEIX ELS CANVIS EN RELACIÓ A L'ANTIC CONTRACTE A UNA MILLOR PRESTACIÓ DEL SERVEI

En marxa el nou servei d'ambulàncies a l'Ebre amb una flota de 25 vehicles

El Servei d'Emergències Mèdiques posa en valor la millora de prestacions i de l'equipament de la nova flota del transport sanitari urgent que avui comença a operar a les quatre comarques ebrenques

A. CARALT

El Servei d'Emergències Mèdiques del CatSalut ha posat en marxa avui el nou servei de Transport Sanitari Integrat a les Terres de l'Ebre, adjudicat a Egara-La-fuente, que renova completament la flota de vehicles, amb 25 noves unitats per estrenar per al transport urgent.

Totes identificades amb el característic color groc, 21 d'elles seran unitats de Suport Vital Bàsic, integrades per dos Tècnics d'Emergències Sanitàries (TES) i tres unitats de Suport Vital Avançat –equivalent als serveis d'un box d'urgències– integrades per un TES i un infermer i/o un metge. La flota es completa amb un vehicle d'Intervenció Ràpida (VIR), un vehicle 4x4 sense llitera integrat per un metge i un TES.

A banda, l'adjudicatari aporta la flota d'ambulàncies per al

transport sanitari programat, de color blanc.

La base central de la flota s'ubica al polígon de Campredó, a Tortosa, i les ambulàncies destinades als respectius municipis disposaran d'un recinte tancat i algunes canviaran la ubicació per ser més accessibles. El contracte té un període vigència de 6 anys, prorrogable a 10, amb un pressupost de 214 M €, i manté els llocs de treball de la plantilla.

El VIR, la gran novetat

La gran novetat de la flota és l'entrada en servei d'un nou tipus de vehicle, el VIR. En funcionament a la ciutat de Barcelona des de fa sis mesos, els seus resultats «òptims» han aconsellat estendre'l arreu del territori. El VIR no és una ambulància, sinó un turisme 4x4 amb l'equipament bàsic d'un box d'urgència amb l'excepció de la llitera per als trasllats. «Són



Sessió de formació del nou cardiocompressor en un maniquí, ahir a la base del SEM a les Terres de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Lucas, el cardiocompressor

■ La flota de vehicles del transport sanitari urgent incorpora un nou aparell, fins ara, inèdit al territori. Es tracta d'un cardiocompressor, de l'empresa sueca Lucas, que reproduïx el necessari massatge cardíac manual en pacients amb aturada cardiorespiratòria. «Els professionals estem ensinistrats per realitzar el massatge, però poden arribar a ser 120 res-

piracions per minut durant 30 minuts. L'aparell ens permet alliberar mans per dur a terme altres accions necessàries en aquell moment», apunta la metgessa de la base de Roquetes, Sònia Jiménez. «Estem satisfets i contents, és una gran millora», tanca. El cardiocompressor està equipat a totes les unitats i és apte útil per als adults, no per als nens.

vehicles més àgils i més ràpids, amb la voluntat manifesta que el metge sigui el primer en arribar i atendre la urgència», explica el cap territorial del SEM a l'Ebre, Alfons López. Al l'Ebre, el VIR tindrà la seva seu a l'Ametlla de Mar amb la missió principal però no única d'atendre les urgències al llarg de la carretera N-340.

A més del VIR, la resta de la flota són ambulàncies completament noves, amb la tecnologia actual i que deixen enrera els vehicles fins ara en servei, amb un 11 anys d'antiguitat. Així, els vehicles incorporen canvi autòmic, sistema de climatització, un sistema de navegació amb un programa per a emergències que busca la ruta més ràpida en qualsevol via independentment del sentit de la marxa, tecnologia d'il·luminació per led i, per sobre la resta, nous equipaments mèdics.

En destaquen dos, el cardiocompressor i un equip de monitorització mòbil de l'estat del pacient –adults i nens–, cinc quilos més lleuger que els actuals, i que permet transmetre en continu i de forma telemàtica les dades al centre hospitalari corresponent.