

El Govern prioritza bonificar l'AP-7 per damunt de l'opció de la gratuïtat

El director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre assegura a Tortosa que el desviament dels camions suposarà un abans i un després en la mobilitat a la carretera N-340

A. CARALT

El Director General d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre de la Generalitat, Xavier Flores, va realitzar ahir, des de Tortosa, una encesa de defensa de la demanda de bonificacions –del 30 al 50 per cent– per als vehicles pesants de la N-340 a l'AP-7 com a millor mesura per reduir l'alta sinistralitat a la via.

Convidat a una jornada sobre mobilitat celebrada al Campus Ebre, Flores va lluitar l'opció defensada pels alcaldes i la Generalitat i que el Ministeri de Foment ha posposat fins al mes de gener.

Al parer seu, el desviament obligatori amb bonificacions reduirà el col·lapse i «l'estrès» que pateix la via amb un trànsit mitjà de 15.000 vehicles pesants diaris. «Cal ja prendre mesures, mesures contrastades en altres territoris on han funcionat i no ha

d'haver-hi excuses, ni calendaris ni altres situacions que no facin que, en aquest territori, també es pugui implementar una mesura que té un cost zero per les arques públiques», va apuntar.

«A la N-II a Girona hi havia una mitjana de 14 víctimes mortals anuals abans d'aplicar la mesura i la xifra va caure fins a una víctima després de desviar els camions».

'No se'ls criminalitza'

Flores rebutjà la tesi que la bonificació criminalitza els camions en considerar-los culpables de l'alta sinistralitat. «Els accidents no són culpa dels camioners però provoquen una circulació més estressada que es plasma en accidentalitat», va apuntar.

A més, segons Flores, per als transports de llarg recorregut, els desviaments bonificats els beneficien. «Estem convençuts



El director general d'Infraestructures de la Mobilitat Terrestre, Xavier Flores, a l'esquerra, ahir. FOTO: JOAN REVILLAS

que és més barat per ells amb els descomptes que se'ls aplicaria. Hi ha estudis fets per a la universitat que demostren que això és beneficiós».

En relació a la demanda veïnal d'exigir per sobre la resta la gratuïtat total de l'AP-7 a les Terres de l'Ebre, Flores no ho prioritza. Afirmà que no «hi ha un altre territori on s'hagi aplicat en aquest sentit» i que és una opció que requereix una discussió molt més llarga. «Ara hi ha una solució immediata –el desviament bonificat– s'ha mostrat eficient, eficaç i ho hem d'assolir ja», sentencià.

La jornada es va cloure amb una taula amb entitats que lluiten per la millora de la mobilitat i sense la presència, ja, de l'alt càrrec de la Generalitat. Àngel Porres, de la Federació de Veïns d'Amposta, criticà que es prioritzi la bonificació per sobre de la gratuïtat total de l'AP-7, a parer seu la millor solució, i també la manca de suport als talls setmanals a la N-340 dels alcaldes del territori, «entre ells, el d'Amposta». També va intervenir el president veïnal de Tortosa, Josep Baubí.

EL VINCLE

La Cambra de Tarragona diu que Foment ofega el creixement al territori. **P. 35**

Trens Dignes vol millors tarifes i freqüències

■ Un cop finalitzada la xerrada de Flores es va obrir un torn de paraules on van poder intervenir responsables de moviments socials ebrencs. Montse Castellà, portaveu de la plataforma Trens Dignes, aprofità la presència de l'alt càrrec per insistir en les demandes de l'entitat, una baixada de les tarifes ferroviàries –un bitllet d'anada i tornada de Tortosa i Barcelona, té un cost de 30,70 euros– i una millora de les freqüències, a la R16 –línia de la costa– amb un nou servei en direcció nord a partir de les 20.30/21.00 hores i a la R-15 –línia de l'interior– amb un nou servei al voltant de les 10.00 hores en direcció nord sigui amb tren o amb bus.

Sobre la millora de les tarifes ferroviàries, Flores es limità a respondre que «s'estan estudiant» mentre que en l'assumpte de les freqüències va recollir la demanda donat que no en tenia coneixement. Castellà li indicà que el conseller de Territori n'està al corrent.

El secretari de CCOO a l'Ebre, Josep Cassadó, plantejà la pre-

carietat de les dues estacions ferroviàries de referència, l'Aldea i Móra la Nova, i la impossibilitat de generar zones d'intercanvi de transport públic a l'Ebre, «on a excepció de Tortosa, on estacions de bus i tren estan a tocar, a la resta els separen quilòmetres».

Manca d'inversions

En matèria ferroviària, Flores recordà la crònica manca d'inversions en manteniment i millora. Amb tot, recorda la inversió de 2,5 M€ en 18 combois de tres vagons per a l'Ebre, dos dels quals entraran en servei a la R16 a partir de dilluns.

D'altra banda, el director de l'empresa d'autobusos HIFE, Javier Muñoz, remarcà que els viatgers ebrencs cap a l'exterior han incrementat un 11,23% en l'últim any, un augment del 16,15% en els trajectes interns, i un 12,54% en l'Alcanar-Tortosa-Barcelona. I assegurà que la millora definitiva haurà d'arribar amb la inclusió de l'Ebre al sistema tarifari integrat, amb la T-Mobilitat, el 2017.

XIX FIRA DE L'OLI NOVELL dels cítrics i del comerç

Santa Bàrbara, 20, 21 i 22 de novembre 2015

XVIII JORNADA GASTRONÒMICA DE LA CUINA DE L'OLI de l'1 al 29 de novembre



Ajuntament de Santa Bàrbara

Regidoria de Santa Bàrbara

Diputació de Tarragona

CCAM

Comitè de Col·laboració Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural