

EL TREN TURÍSTIC DE MÓRA LA NOVA. L'APPFI busca finançament per poder treballar en la rehabilitació dels trens "més enllà del voluntariat"

LA DADA

Calculen que el tren turístic tindria més de 20.000 usuaris durant l'any

L'APUNT

L'Associació necessita finançament per poder posar en marxa el tren turístic en 3 o 4 anys

tasques requereixen molt de temps, però està clar que si hem arribat fins a aquí no és per perdre el tren", destaca Sasplugas.

LOCOMOTORES Actualment, l'APPFI només compta amb una locomotora dièsel, coneguda com la Yeyé, disponible per operar en el tren turístic. Es tracta d'una màquina del 1969 de 960 cavalls de potència que va funcionar fins al 2003. Les tasques de reparació per poder-la enllestir van afectar una bona part del motor i van durar prop de tres anys, només amb treball de voluntaris.

En els pròxims mesos, la prioritat de l'Associació serà reprendre els treballs a la locomotora de vapor *Mikado* (1970 cv), de l'any 1957, que s'està examinant amb profunditat per veure quines peces li falten, i després també en caldrà comprovar l'estat de la caldera i el motor.

Per a més endavant quedarà la joia de la corona: la *Bonita*, que es tracta de l'únic exemplar d'aquest model que es conserva. Té un motor dièsel de 3.000 cavalls i es dedicava exclusivament al transport de viatgers. Es troba en un elevat estat de deteriorament, amb elements que s'han per-

dut, les rodes molt desgastades i alguns problemes de motor.

L'APPFI també compta amb una segona màquina dièsel, coneguda com a *Memé*, del 1962, que servia com a tracció per transportar vagons i maniobrar dins les estacions, sense servei de transport.

En els últims sis mesos, els treballs de l'Associació, però, s'han centrat en la rehabilitació de dos cotxes de passatgers del futur tren turístic. Van circular entre els anys 50 i 80 per a passatgers amb bitllet de tercera classe, la més humil, i estan formats per diversos compartiments per a viatgers. Les tasques de manteniment s'han dut a terme amb la faena de diversos treballadors provinents d'un pla d'ocupació del SOC. Els treballs han consistit en canviar tot el mobiliari interior per elements nous, construïts seguint el model original, se n'ha substituït tot el sistema de calefacció i el sòl, que està folrat amb linoli, un material que actualment està en desús i que s'ha hagut d'importar directament d'Alemanya.

Amb aquests dos cotxes de vagons en faran falta tres més per al tren turístic. Des de l'APPFI, però, esperen acordar, abans d'acabar l'any, la cessió de tres cotxes més, que també s'hauran de rehabilitar. D'altra banda, també s'està negociant la cessió d'una locomotora elèctrica. ■



doca. / APPFI



L'antic enclavament de l'estació de Móra la Nova s'ha habilitat com a Museu del Ferrocarril. / APPFI