

BAIX EBRE ■ L'AJUNTAMENT DIU QUE ACTUARÀ SI NO TÉ RESPOSTA DE LES ADMINISTRACIONS SUPERIORS COMPETENTS

Deltebre reclama el dragat urgent de la desembocadura de l'Ebre

Des de fa tres setmanes les embarcacions de pesca del port fluvial no poden sortir a la mar perquè la bocana del riu està coberta de sorra i podrien quedar encallades

M. MILLAN

La vintena de barques de pesca del port fluvial de Deltebre fa tres setmanes que no poden dur a terme la seva activitat normal, ja que l'acumulació de sorra a la desembocadura de l'Ebre els impedeix el pas. Algunes embarcacions atraquen aquests dies a l'Ampolla o les Cases d'Alcanar, mentre que la majoria romanen a port i sense poder sortir a feinejar. Aquesta és una situació que es repeteix cíclicament i afecta tant als pescadors com al centenar llarg d'embarcacions esportives que estan amarades a l'únic port fluvial de Catalunya, construït l'any 2003. Els temporals i les dinàmiques del mar i el riu remouen el fons i creen bancs de sorra canviants en els quals les embarcacions poden quedar encallades.

Pescadors, Club Nàutic i Ajuntament de Deltebre fa anys que reclamen el dragat i la senyalització d'aquesta zona per tal de permetre el pas segur de les embarcacions entre el riu Ebre i el mar, i a la inversa. Però les demandes no han estat escoltades fins a la data. «El principal problema radica en què cap administració acaba d'assumir les competències per actuar a la desembocadura de l'Ebre», segons detalla

al Diari l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler. L'Ajuntament ha parlat amb Costes del l'Estat, Costes de la Generalitat, Capitania Marítima, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre o l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece), sense rebre una resposta clara de ningú.

Així les coses, han decidit actuar d'urgència com a administració més propera a la zona afectada. Avui mateix hi ha prevista la realització d'una batimetria del fons en aquesta part del riu per tal de determinar l'estat del canal de pas. «Dilluns hem convocat una nova reunió entre el Consistori, el Club Nàutic i l'Ajuntament; si no hi ha resposta per part de cap administració superior i la bocana del riu continua tancada, actuarem», explica Soler.

Aquesta seria una solució d'urgència, però des de Deltebre es treballa per aconseguir una solució estructural a la problemàtica, que els pescadors denuncien des de fa anys. Així, es planteja la possibilitat que la mateixa draga de l'Idece (que manté la navegabilitat entre Amposta i Ascó) faci dues actuacions a l'any per obrir el pas de la desembocadura i que Capitania Marítima faci una senyalització estable d'aquesta via de pas.



El port fluvial de Deltebre, prop de Riurmar. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

'Fa anys que esperem una solució que no arriba'

■ Els pescadors del port de Deltebre es mostren indignats, pel fet que l'actuació que demanen és menor a nivell econòmic, però passen els anys i no tenen resposta per una qüestió de qui té les competències per autoritzar-la. «Hem portat a molts representants polítics i directors generals a passejar per la desembocadura. Tothom ho troba molt bonic però ningú ens dona una solució i n'estem farts», afirma

el secretari de la Confraria de Pescadors, Pascual Chacón, el qual remarca la necessitat que les administracions es posin d'acord o almenys, permetin que s'actui des del territori.

El vicepresident del Club Nàutic, José María Sapiña, explica per la seva banda que cada estiu hi ha moltes embarcacions dels ports propers «que demanen per entrar al riu Ebre i els hem de dir

que no ho facin per seguretat». En aquest sentit, reivindica la importància que tindria per a tota la comarca un pas segur i ampli per la desembocadura. «Seria un gran revulsiu per al turisme i la navegació fluvial», afirma. I és que, malgrat els condicionants actuals, el port fluvial de Deltebre ja compta amb més d'un centenar d'amaratges ocupats, sobretot de barques de pesca esportiva.