

Proposen marxés lentes de camions com a nova mobilització a la N-340

Els veïns tallen per sisena setmana consecutiva la carretera N-340 però aquest cop fora de l'horari autoritzat

ACN

Dimecres es reuniran a València la Federació d'Associacions de Veïns d'Amposta amb la Confederació de Transportistes d'Espanya per acabar de concretar el paper que poden assumir els camioners en aquesta lluita per alliberar els peatges de l'AP-7 i acabar amb el col·lapse i sinistralitat de l'N-340.

La proposta serà la celebració de marxés lentes dels vehicles pesants i, també dels particulars, com un nou model de protesta. Ahir va tenir lloc el sisè tall de l'N-340 però a les Cases d'Alcanar i l'Ametlla de Mar es va fer fora de l'horari autoritzat per Trànsit. A Vinaròs hi havia autorització de la subdelegació del govern espanyol a Castelló.

Després de setmanes de contactes i converses, dimecres es materialitzarà la primera reunió de la Federació de Veïns d'Amposta amb la Confederació de Transportistes de l'estat espanyol. Els líders de l'ofensiva veïnal per acabar amb els proble-



Tall de la carretera N-340, ahir a la tarda a les Cases d'Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

mes de l'N-340 consideren que els camioners són un dels grans afectats pel col·lapse i la sinistralitat d'aquesta carretera i no els culpables de la situació.

També rebutgen que acabin sent els principals damnificats de solucions parcials obligats a circular per l'AP-7 però amb bonificacions mínimes. Per aquest motiu volen unir esforços en les reivindicacions per una AP-7 gratuïta es farà a València la primera trobada formal. «Prendrem decisi-

ons fortes, dures i contundents», va avançar Àngel Porres, còpresident de l'entitat ampentina.

Una de les propostes que s'estudiarà seran les marxés lentes, improvisades o internament organitzades pels camioners, per tota l'autovia A-7 i l'N-340, des de Cadis fins a la Jonquera, amb petites mobilitzacions que tinguin un important efecte papallona de col·lapse de la via. També s'animarà els transportistes a sumar-se en una recollida de

firmes amb què es vol superar els 100.000 suports per poder obrir, en el si de la Unió Europea, el debat sobre una xarxa de comunicacions dignes per al territori.

En aquesta campanya de recollida de firmes també s'implantarà parlamentaris europeus recordant que moltes de les víctimes de l'N-340 a l'Ebre i al nord de Castelló eren de nacionalitats europees diverses.

■■■■
ebre@diaridetarragona.com

L'APUNT

Talls sense l'autorització

■ Els talls a les Cases d'Alcanar i l'Ametlla de Mar es van dur a terme, ahir a les cinc de la tarda, fora de l'autorització horària. La manifestació estava permesa per dur-se a terme a les quatre de la tarda però s'havia convocat a les cinc i es va mantenir en aquesta hora.

Els Mossos d'Esquadra van dirigir igualment el tall del trànsit i no hi va haver cap problema ni incidència, més enllà dels diversos quilòmetres de cues de vehicles que provoca el tall a la carretera cada setmana.

Els organitzadors s'enfronten ara a la possibilitat d'una sanció administrativa un cop la policia faci arribar un butlletí informatiu a la Generalitat sobre l'incompliment del mandat del responsable de manifestació.

Els veïns ja han avançat que recorreran qualsevol sanció al·legant el comportament exemplar dels manifestants. «Seria contraproduent presentar una denúncia i encendre els ànims de la gent», va apuntar Àngel Porres.

Els Mossos havien emès un informe desfavorable per celebrar el tall a les cinc de la tarda per qüestions de seguretat viària i les poques hores de sol que hi queden en aquest moment de la tarda.

De moment, els veïns han acceptat que han de seguir avançant l'hora dels talls i amb tota probabilitat, dijous vinent es farà a les quatre de la tarda. No es descarta tampoc fer un segon tall setmanal dimecres al migdia.