

El temporal agreuja la regressió als punts més fràgils de la costa del Delta

Hi ha un principi d'acord per desencallar el projecte de construcció d'un camí-barrera d'accés al Fangar

M. MILLAN

Després del temporal, ahir va arribar la calma i el moment de fer valoracions sobre els desperfectes causats. Al delta de l'Ebre aquesta era ja la segona llevantada de la tardor i novament va tenir afectacions als punts més vulnerables del litoral.

A la zona de confluència entre la platja de la Marquesa i l'accés a la punta del Fangar, al terme municipal de Deltebre, les onades van tornar arribar fins al restaurant Vascos i l'aigua salada va inundar els camps d'arròs propers, segons detallà ahir al *Diari* la propietària, Marcela Otamendi. L'avenç del mar en aquesta zona del Delta ha estat molt important al llarg dels anys. Així, segons explica Otamendi, fa quaranta anys el mar estava a més d'un quilòmetre de distància i actualment es troba a només qua-



Estat, ahir, de l'entorn del restaurant Vascos a la Marquesa, al terme municipal de Deltebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Les onades van tornar a sobrepassar el restaurant Vascos i van inundar arrossars

tre metres del restaurant. Durant les llevantades, sobrepassa les instal·lacions.

Tècnics de Costes del Ministeri de Medi Ambient van visitar ahir el litoral del Delta, l'Hospitalet de l'Infant i altres punts afectats per la llevantada per tal de fer un primer informe de les afectacions, segons van confirmar al *Diari* des de la Subdelegació del Govern a Tarragona.

Més enllà de les reparacions puntuals, fa anys que es reclamen solucions a la regressió, en aquest punt i en d'altres del delta de l'Ebre. «S'han invertit molts milions d'euros en filtres verds o indicadors ambientals i no en combatre de forma efectiva la regressió del litoral. Si ens quedem



Aquest temporal ha tornat a deixar pràcticament sense sorra la platja de l'Arenal de l'Ampolla. FOTO: JOAN REVILLAS

sense terra no hi ha futur per a la gent del Delta», lamenta Marcela Otamendi.

Ara, l'Ajuntament de Deltebre, Costes del Ministeri de Medi Ambient i els propietaris del restaurant i els camps del voltant han arribat a un principi d'acord per desencallar el projecte de recuperació de la zona, reformulant una antiga proposta per construir un nou camí d'accés a la punta del Fangar. Aquest camí

esdevindria al mateix temps una barrera natural per evitar l'avenç del mar i el restaurant se traslladaria darrere d'aquesta barrera.

Segons explica al *Diari* l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, l'acord ha estat possible gràcies a la coordinació de les diferents parts «i la implicació en la problemàtica del diputat del Partit Popular Joan Bertomeu i el cap de Costes a Tarragona, Alfons Fors, tots dos deltebrencs».

L'AMPOLLA

L'arena que es perd a la platja de l'Arenal

■ Una altra de les zones afectades per la llevantada va ser, novament, la platja de l'Arenal de l'Ampolla. Les onades van esborrar pràcticament la platja, però no van causar danys al passeig marítim.

Segons explica al *Diari* l'alcalde d'aquest municipi, Francesc Arasa, molta de la sorra arrossegada pel temporal mar endins es diposita finalment a la zona d'entrada a la badia dels Alfacs, que a poc a poc es va tancant, segons denuncien des de fa temps els aquicultors de la zona.

Així, des del consistori es planteja una acció coordinada per extreure la sorra de la boca del Fangar i poder-la dipositar a l'Arenal, on cada any Costes i l'Ajuntament han de dur a terme actuacions de reposició i recuperació de la platja.

El projecte compta amb un pressupost d'uns 800.000 euros i està pendent d'uns informes de Medi Natural de la Generalitat per poder tirar endavant, segons explica Soler. «Si hi ha vistiplau, les obres podrien començar abans de finals d'any però si es requereixen més informes d'impacte ambiental tot plegat es retardarà mesos i dependrà també de si hi ha o no un canvi en el govern de Madrid», explica l'alcalde de Deltebre.

El Trabucador

En el cas de la barra del Trabucador, a l'hemidelta dret, la força de les onades de dilluns va malmetre el camí d'accés a les Salines de la Trinitat. Els treballadors de l'empresa van haver de sortir de la punta de la Banya dilluns a corre-cuita abans que quedés tallat l'accés i ahir van poder tornar a treballar per refer el camí fins a les instal·lacions, perquè avui puguin tornar a transitar-hi els camions que carreguen la sal, segons va explicar al *Diari* el gerent de l'empresa Infosa que gestiona les Salines de la Trinitat, Joan Suçarrats.