

MOBILITAT ■ LA FEDERACIÓ DE VEÏNS D'AMPOSTA TORNA A TALLAR AVUI LA N-340 EN TRES PUNTS, A LES 17.00 HORES

Dotze entitats socials i econòmiques impulsen un manifest per l'A-7

Promogut per la Federació de Veïns de Tortosa, reclama la construcció de l'autovia a l'Ebre i la gratuïtat de l'AP-7

A. CARALT

Nou front institucional, aquest cop de la societat civil i entitats socioeconòmiques la majoria de Tortosa, per exigir a l'Estat i Generalitat solucions definitives a l'alta sinistralitat i la pitjor mobilitat per la N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre.

Aquest cop, una dotzena d'entitats liderades per la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa han signat un manifest on reclamen la gratuïtat de l'AP-7 i, sobretot, la construcció de l'autovia A-7 al territori.

El manifest té el suport d'entitat com el Montepio de conductors Sant Cristòfol de Tortosa, amb uns 6.000 socis, l'Associació d'Empresaris de les Comarques de l'Ebre (AECE), la Cooperativa de Transportistes de Tortosa (Cotrat), els dos centres universitaris de la ciutat, i les associacions de comerciants i venedors del Mercat de Tortosa, entre d'altres.

El document demana, en primer lloc, la construcció «prioritària» de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet de l'Infant i la Jana i en segon lloc, i mentrestant, la gratuïtat



El manifest denuncia l'altíssima sinistralitat de la N-340 a les Terres de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

de l'AP-7 per donar una alternativa segura a la circulació de la N-340. El president veïnal de Tortosa, Josep Baubi, és conscient, tanmateix, de la dificultat d'assolir la gratuïtat total dels peatges de l'autopista i per això s'obre a «obtenir les màximes bonificacions» per a desviar el trànsit de la nacional a la via de peatge.

Debat obert per l'autovia

L'elevada xifra d'accidents mortals a la N-340 aquest 2015 i les posteriors mobilitzacions a par-

tir de setembre han obert el debat sobre la conveniència de construir l'autovia A-7 o exigir l'alliberament de l'AP-7 i així obtenir una via segura i ràpida a un menor cost.

El debat ha provocat, de fet, el distanciament de la federació veïnal de Tortosa amb els seus homòlegs d'Ampostà, que lliuren els talls de carretera setmanals a la N-340 (avui, dijous, tornen a tallar la via tres punts a les 17.00 hores) amb una única excepció, la gratuïtat de l'AP-7. Una

desena d'entitats ambientalistes s'han oposat aquesta setmana al traçat de l'autovia al Pla de la Galera, al Montsià, pels seus danys ambientals i la CUP Ebre s'oposa obertament a la seva construcció en tot el territori. En canvi, els alcaldes del Baix Ebre i Montsià, la Generalitat, la Cambra de Comerç de Tortosa i ara aquest nou front d'entitats demanen tant la construcció de l'autovia com la gratuïtat de l'AP-7.

El president del Montepio de Conductors, Antoni Viñas, cri-

L'APUNT Trens dignes lamenta la lentitud política

■ La Plataforma Trens Dignes ha celebrat la segona taula de partits polítics per avançar en les millores necessàries per al transport ferroviari i el transport públic general amb resultat negatiu. La plataforma lamenta la «lentitud» amb la qual els representants polítics aborden «la insostenible realitat en matèria de trens». D'ençà de la primera reunió, al juny, no s'ha produït cap millora i, en canvi, sí que empitjorant el servei amb el tancament de la taquilla de l'estació de Móra la Nova i la col·locació d'una màquina automàtica. Tampoc tenen constància de cap nou comboi ferroviari dels promesos per Territori.

ticà als que s'oposen a l'autovia i expressà el suport obert als promotors del document per assolir els objectius reclamats.

Ara el document serà tramès al Ministeri de Foment, Subdelegació del Govern de l'Estat, Generalitat i Ajuntament de Tortosa, i se'n farà un seguiment. Baubi expressa, finalment, el rebuig a les mesures a curt termini anunciades, com l'abalisament amb cons de la N-340 i la previsió de construir 11 rotondes en el tram ebrenc de la via.