

MOBILITAT ■ EL MINISTERI DE FOMENTI EL DEPARTAMENT DE TERRITORI HAN D'INCLoure PARTIDES SUFICIENTS PER EXECUTAR LES OBRES

L'Ebre espera fa anys cinc obres claus per millorar la xarxa viària

Són l'autovia A-7 al Baix Ebre i Montsià, el desdoblament de la C-12 a Tortosa i les variants i millora del ferm de la N-420

A. CARALT

La mobilització veïnal a les Terres de l'Ebre, amb l'anunci de talls setmanals per exigir l'eliminació de l'altíssima sinistralitat a la N-340, ahir hi va haver un nou accident greu a la via: posa de manifest la sensació de perpetu greuge envers aquest territori, especialment en matèria d'infraestructures.

A l'Ebre no es només que estigui pendent d'execució un eix de la magnitud de l'autovia A-7, sinó que tant el Ministeri de Foment com la Generalitat de Catalunya han projectat fa anys però no han posat en marxa encara un mínim de quatre obres claus més per a la millora de la xarxa viària al territori.

El projecte de major abast és, sens dubte, la construcció de l'autovia, una obra amb un període d'execució d'entre 8 i 10 anys, de 81 quilòmetres de longitud i 648 milions d'euros de pressupost aproximat. Fins ara, i després d'anys de lents tràmits, s'han aprovat els estudis informatius i de traçat dels dos trams en què es dividiria la nova via. Per a l'any 2016, Foment hi ha destinat la



La mobilització veïnal per la N-340 ha posat de manifest el déficit d'infraestructures a l'Ebre. FOTO: JOAQUÍN VILLAN

dicula xifra de 150.000 euros. Davant d'aquesta conjuntura, els veïns mobilitzats exigeixen la gratuïtat de l'AP-7 per poder disposar ara d'una via d'alta capacitat de manera immediata.

La variant de l'Eix de l'Ebre

Valorada en 106,5 milions d'euros, el desdoblament de la C-12 al seu pas per Tortosa i Roquetes és un dels projectes emblemàtics pendents d'execució del Departament de Territori de la Generalitat. Després d'anys de discutir

el traçat, al febrer de 2015 es va aprovar de manera definitiva el disseny de la via, de 6,5 quilòmetres de longitud. Tanmateix, encara no hi ha partida pressupostària aprovada per iniciar les obres ni un termini d'execució concret de l'obra.

La mobilitat per la capital de la Terra Alta, Gandesa, és un altre punt negre del panorama viari ebrenc. Per resoldre-ho s'ha previst la construcció de dues variants, la de la N-420 a càrrec de Foment i la de la C-43 a càrrec

de la Generalitat. Amb un pressupost de 25,9 M€ i un traçat de 5,1 quilòmetres de longitud, la variant de la N-420 hauria de resoldre per sempre més el coll d'ampol·la que es genera al centre del nucli urbà, a la plaça de la Farola, on conflueix la N-420 amb la C-43. El projecte constructiu es va aprovar el 2010 i cinc anys més tard segueix aturat. També es manté aturada una variant de la mateixa N-420 a Corbera d'Ebre.

Pel fa a la variant de la C-43 a la mateixa població, Territori ha

L'APUNT

Nou accident greu a la N-340, ara a la Ràpita

■ Un nou accident al tram ebrenc de la N-340 va deixar ahir un ferit de gravetat. Es tracta d'un home de 65 anys que va quedar atrapat dins del vehicle després que el cotxe sortís de la via per motius que es desconeixen. La víctima fou traslladada a l'Hospital de la Cinta de Tortosa en estat greu. L'accident es va produir a dos quarts de dues del migdia, al punt quilomètric 1.072, a l'altura de la Ràpita. Al cotxe no hi viatjava cap altra persona ni va interaccionar amb cap altre vehicle. Fins al lloc dels fets s'hi van desplaçar quatre dotacions del Bombers i dues dotacions del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM).

fet un pas aquest estiu amb l'adjudicació de la redacció del projecte constructiu. La via, de 4 quilòmetres de longitud, té un pressupost estimat de 20 M€.

El ferm de la N-420

I per últim i després d'anys de reivindicacions i degradació evident del ferm, Foment va treure a licitació a la primavera el projecte de millora de 20 quilòmetres de la N-420 a la Ribera d'Ebre i Priorat. El projecte disposa d'un pressupost de 8,19 M€.