

RIBERA D'EBRE L'Ajuntament alerta que minvarà encara més el servei ferroviari i diu que l'edifici podria acabar tancat

Adif instal·larà les màquines de bitllets a l'exterior de l'estació de Móra la Nova

L'alcalde de Móra la Nova destaca que ja no serà necessari que l'estació estiga oberta per poder vendre bitllets i adverteix que, qual-sevol dia, Adif podria considerar-la tancada.

MÓRA LA NOVA A. Prunera

Un mes després de deixar de vendre bitllets de forma presencial, Adif té previst posar en funcionament màquines expenedores a l'exterior de l'estació de Móra la Nova. Així ho ha fet saber l'empresa pública a l'Ajuntament de la localitat, que ha encès totes les alarmes davant allò que comportarà una nova reducció en la qualitat del servei. L'alcalde, Francesc Moliné, assegura que, **"amb les màquines expenedores al carrer, l'estació ja no té per què estar oberta necessàriament"** i adverteix que, a curt termini, **"pot acabar tancada"**.

Moliné va reunir-se amb alguns dels responsables d'Adif la setmana passada i denuncia que **"l'empresa està decidida a deixar de vendre bitllets i es mostra del tot inflexible"**. A més a més, amb les màquines al carrer, **"tot i que diuen que vindrà personal a obrir l'estació, no ens asseguren que si tenen faena quede tancada o que un dia puguem decidir simplement deixar**



Una imatge de la manifestació per la continuïtat de la taquilla de l'estació.

d'obrir-la als viatgers", destaca Moliné. Segons l'alcalde, aquest fet **"deteriora encara més un servei que ja és prou deficient arreu de les Terres de l'Ebre"**, ja que, tancant l'estació, **"els passatgers hauran d'esperar a l'andana, a ple estiu o a ple hivern, i tampoc hi haurà informació sobre retards en les arribades de tren"**. A més a més, les màquines expenedores tampoc ofereixen els mateixos serveis que fins ara s'oferien a l'estació, com la tramitació de la targeta daurada per a gent gran o la

venda d'abonaments.

Davant la **"poca accessibilitat"** de l'empresa, Moliné destaca que ja s'han posat en contacte amb diversos diputats del Congrés per fer arribar la situació de l'estació a les Corts de l'Estat.

EL BAR TAMBÉ PODRIA ACABAR TANCANT La plataforma Trens Dignes subratlla que el servei de venda de bitllets a Móra la Nova **"no és deficitari"**, ja que factura vora uns 30.000 euros anuals. Fins fa un mes,

la venda de bitllets anava a càrrec dels responsables del bar de l'estació, que els facilitaven als passatgers des de la taquilla, a canvi de la mateixa comissió que reben els revisors dels trens per vendre bitllets.

LA DADA

30.000

euros anuals de facturació

Ara, sense aquesta comissió per la venda de tiquets, el bar de l'estació és deficitari i podria tancar les portes durant les pròximes setmanes. **"El tancament de la taquilla pot portar la pèrdua de dos llocs de faena i que un altre servei com és el bar de l'estació també tanque portes"**, lamenta Moliné.

La plataforma Trens Dignes continua la recollida de signatures per demanar una millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre i la reducció del preu del bitllet per fer-les arribar al Síndic de Greuges. Pràcticament tots els ajuntaments ebrenco disposen de formularis per signar i també algunes estacions. A hores d'ara, la plataforma ja ha recollit mig miler de signatures. ■