

INFRASTRUCTURES El govern central anuncia la possibilitat de no renovar la concessió amb Abertis d'aquí a quatre anys

Expectació davant l'anunci de Foment d'alliberar l'AP-7 el 2019

Tot i que sense disposar d'una comunicació oficial, els alcaldes dels diferents municipis han acollit amb esperança l'anunci del govern central de no renovar la concessió amb Abertis, empresa explotadora de l'AP-7, a partir del 2019. La mesura podria posar fi a 48 anys de peatges i impulsar la xarxa de comunicacions al corredor mediterrani.

L'AMETLLA DE MAR E. Z.

Amb expectació, optimisme i, en certa mesura, també cautela és com han acollit els agents polítics del territori l'anunci del ministeri de Foment de no renovar la concessió de l'AP-7 amb l'empresa Abertis i alliberar tota la via de peatges a partir del 2019. Sembla que aquesta podria ser la solució adoptada pel govern central davant la impossibilitat de des-

doblar nombrosos trams de la carretera N-340, a més a més de donar resposta a la impossibilitat de continuar el projecte de l'A-7 en els trams pendents. L'anunci es va fer públic dilluns i les reaccions dels alcaldes dels pobles implicats no han tardat.

Tot i que la valoració general és positiva, els mandataris critiquen "electoralisme" en la mesura i "falta de planificació". D'una banda, el primer edil de l'Ametlla de Mar, Jordi

Gaseni, va titllar de "positiu" l'anunci, però va remarcar que "s'ha fet de cara a les eleccions". Per la seua banda, el primer edil d'Ampostà, Adam Tomàs, va destacar que "no renovar amb la concessionària és una bona notícia perquè necessitem millorar les vies de comunicació". Tomàs va criticar "la falta de planificació del govern, que va preveure una autovia i una autopista paral·leles i ara s'ha adonat que no hi ha recursos per fer l'autovia".

DÈCADES DE REIVINDICACIONS

No és la primera vegada que el ministeri de Foment anuncia la possibilitat d'alliberar la carretera. L'any passat i a principis d'aquest 2015,



La necessitat de desdoblar la N-340 forçarà l'alliberació de l'AP-7. / ACN

l'Estat ja va llençar un globus sonda similar. En la darrera ocasió, que va tindre lloc el mes de març passat, va ser el president d'Abertis, Salvador Alemany, qui va declarar que l'AP-7 sense peatges resultaria insostenible per a l'administració espanyola. Precisament, va ser una societat inte-

grada a la gran companyia, Aumar, la que va començar la construcció de la via l'any 1971. L'execució es va dur a terme per terminis, de forma que l'any 1979 ja estava en servei tot el recorregut que transcorre entre Tarragona i el poble valencià de Puçol. ■