

LA CRISI DE LA N-340 La Generalitat preveu reduir la sinistralitat mitjançant cons a la carretera i amb més presència dels Mossos d'Esquadra

acció d'un grup de treball per buscar solucions a l'elevada accidentalitat a la N-340 a les Terres de l'Ebre. Tot apunta a que la resolució que adoptarà el grup de treball serà la bonificació dels peatges de l'AP-7 a transportistes, una mesura que fins i tot fonts properes al Govern van qualificar de "pedaç" a la problemàtica.

Per no mencionar que ha estat una idea que ja compta amb l'oposició del sector del transport i la logístia. Els transportistes ebrenca van criticar durament la possibilitat que el ministeri de Foment i la Generalitat tanquen al trànsit pesant la N-340 i obliguen els camions a transitar per l'AP-7. La mesura no va satisfer un col·lectiu que se sent pagà de l'endarreriment dels projectes de millora de les infraestructures a les Terres de l'Ebre. Així ho va expressar Àngels Bladé, de la Cooperativa de Transports de Tortosa, que va assenyalar que "el sector està pagant els errors de l'administració".

A l'igual que els alcaldes, la transportista va exigir la gratuïtat dels pe-



Imatge de la reunió entre els alcaldes del territori i el conseller Santi Vila, celebrada a Tortosa el matí de dimecres. / EMMA ZAFÓN

Els transportistes rebutgen la prohibició de circular per la nacional

atges a l'AP-7 "mentre no s'impulsi el desdoblament de la carretera nacional". Segons va assenyalar, "no ens poden obligar a circular per una via de pagament tot i que siga amb bonificacions perquè tenim molts costos i ara se'ns afegirà aquest". Bladé va afegir que "el sector del transport necessita les mateixes condicions que té utilitzant les vies gratuïtes". Al respecte, des de la cooperativa tortosina van assegurar que cap administració s'ha adreçat al sector per conèixer de primera mà les demandes d'aquells que duen a terme trajectes per la nacional.

Les crítiques a la possibilitat de prohibir el trànsit pesant a la carretera nacional no van vindre només de la mà dels transportistes del territori, sinó que també es va revifar el malestar des de Girona. Cal recordar que aquest model de restricció dels ca-

Interior instal·larà cons a 11 quilòmetres de la nacional per evitar avançaments

El departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya ha avançat a aquest mitjà que aquest cap de setmana, 19 i 20 de setembre, començarà una campanya específica per reduir el risc a la N-340 i conscienciar els conductors. La primera mesura consistirà en instal·lar cons a la mitjana en 11 quilòmetres entre l'Ametlla de Mar i el Pelleró per dissuadir els conductors de fer avançaments. Segons fonts d'Interior, durant aquest estiu ja

s'han ubicat cons al llarg de cinc quilòmetres a l'Ametlla i han contribuït a reduir l'accidentalitat, tot i no tindre xifres concretes al respecte. Interior també iniciarà una campanya de sensibilització intensificant els missatges dels panells informatius. Per últim, des del departament de la Generalitat es promouran més controls dels Mossos d'Esquadra, que faran accions informatives i de conscienciació per a tots els conductors.

mions es va aplicar a la N-II ara fa dos anys. En aquest sentit, i tot i que des de les diferents administracions es va presentar la mesura com un èxit, els transportistes gironins van criticar la versió oficial. Fonts d'Asetrans, l'associació del sector, a Girona, van titllar de "greuge molt gran" la restricció del trànsit pesant a la nacional, ja que els transportistes es veuen obligats a utilitzar una via de pagament. Ase-

trans va fer referència a l'augment dels costos per trajecte que pateixen els xoferes autònoms i les empreses i va denunciar que la mesura ha malmetut un sector ja de per si afectat per la crisi i l'elevat preu dels carburants. "L'administració veu aquesta solució com un èxit, però la realitat és que la repercussió econòmica ha estat nefasta", segons van criticar membres de l'associació. ■

Opinió



Josep Baubí

President de la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa i Amposta

Siguem intel·ligents: Amposta i Tortosa hem d'anar agafats de la mà

Durant molts anys, les poblacions d'Amposta i Tortosa han estat divorciades. A Barcelona i Tarragona no els ha convingut mai que a les Terres de l'Ebre hi hagués unitat territorial. Ara fa 15 anys del gran moviment social que va comportar la Plataforma en Defensa de l'Ebre, que va posar contra les cordes el tot poderós Jordi Pujol. Quinze anys després, un col·lectiu veïnal ha obert la lluita contra un govern del PP amb majoria absoluta per no haver fet res a una carretera de la seua titularitat. I els diferents governs de la Generalitat han fet cas omís a una infraestructura totalment obsoleta.

Des de les federacions de veïns d'Amposta i Tortosa exigim la gratuïtat de l'autopista AP-7 ja, sense més dilacions. L'anomenada classe política, com sempre tard i malament. Al mes de juliol, les dos federacions ja vam advertir dels morts que hi havia a la N-340, completament saturada. Un amic meu, Lluís Montagut, i la seua dona van morir a la maleïda N-340. Cap polític va obrir la boca. Ara, en plena campanya electoral, tots volen sortir a la foto i els cops de colze per anar a la pancarta van ser ridículs. Per cert, gratuïtat de l'autopista per a tothom fins que no es faci l'A-7 i que quede clar que no volem que els transportistes paguen la incompetència dels polítics.

Quant a les propostes del ministeri de Foment, entenem que és un autèntic nyap, ridícul i una presa de pèl. La resposta de la Generalitat, lligada a la campanya electoral del 27S i a l'objectiu d'evitar com siga un segon PHN a les Terres de l'Ebre. Tot està contaminat per les eleccions del 27S, segons ha reconegut el propi conseller del departament de Territori, Santi Vila. Per cert, és més important una vida humana que un lloc de treball, que quede clar. Els veïns d'Amposta i de Tortosa hem de ser vius i treballar de forma conjunta en temes que ens afecten a tots per igual. També demanem una visió de futur i d'unitat als dos alcaldes en temes de territori, que fugen dels localismes i dels egos polítics.

"El col·lectiu veïnal ha obert una lluita contra el govern del PP i contra la Generalitat per fer cas omís a una infraestructura totalment obsoleta"

"Demanem una visió de futur i unitat als dos alcaldes en temes de territori perquè fugen dels localismes i els egos polítics"