

Quatre morts allarguen la llista negra a l'N-340 i desborden el malestar d'alcaldes i veïns

→ Dos accidents més en tres dies, de nou amb camions implicats, provoquen també un ferit greu i talls a la via

→ Front comú d'alcaldes i mobilització sense precedents per exigir solucions al ministeri de Foment

EL PERELLÓ Ò.M.J. / E.Z.

Tres persones van morir i una quarta va resultar ferida greu en el xoc frontal entre dos camions que va tindre lloc dilluns dia 7 al Perelló, al quilòmetre 1.102 de la carretera N-340. En el sinistre es va veure implicada una furgoneta, conduïda per un veí del Perelló de 85 anys, que va morir després de ser traslladat amb helicòpter a l'Hospital Sant Joan de Reus. Cronològicament era la tercera víctima mortal de la topada, ja que els dos conductors dels camions també havien mort arran de la violenta col·lisió. Per causes que encara s'estan investigant, la furgoneta es va accidentar i després, arran de les maniobres evasives per evitar topar-hi, els dos camions van xocar frontalment. Les dos víctimes que conduïen els vehicles pesants eren un home de 60 anys, veí d'Onda (Castelló), i un altre home de 64 anys, veí de Redondela

carretera, quan dimecres dia 9 al matí un altre conductor d'un turisme va morir en un xoç frontal amb un camió, també al terme del Perelló, molt prop de l'accident anterior. El conductor del camió va resultar il·lès.

XIFRES ESGARRIFOSSES Les quatre víctimes mortals s'afegeixen a la llista negra del 2015 al tram ebrenc de la N-340, on, des del gener, han mort 13 persones en set accidents fatals, al marge d'altres sinistres recurrents. Aquestes dades no fan més que confirmar l'alt grau de sinistralitat d'un tram de carretera sotmès a una pressió asfixiant, on entre el 2010 i el 2012 ja van morir 25 persones, més d'un terç dels morts enregistrats a la via entre Castelló i Barcelona en el mateix període (72), segons un estudi del RACC. Des del 2013, la trampa de la N-340 al seu pas per l'Ebre s'ha endut 23 vides més, al marge dels ferits. Per tant, la llista negra comptabilitza 48 morts en menys de sis anys en un context en què, atesa la crisi i l'absència d'una via alternativa gratuïta d'alta capacitat, s'ha produït un augment singular del trànsit (a diferència d'altres trams de la N-340), amb alts percentatges de camions.

COMPROMÍS BUIT Si bé en una reunió a principis d'any entre la Generalitat i el ministeri de Foment es va plantejar començar a forçar el desviament de camions cap a l'AP-7, com a l'N-II a Girona o com ja s'està fent actualment a l'AP-2 entre Montblanc i Lleida, la falta d'acord amb les associacions de transportistes (se'ls ha de bonificar una part del peatge) hauria ajornat la mesura sense data a l'Ebre. Tot això, és clar, amb l'autovia A-7 sense pressupost i quatre anys pendents si més no de concessió de l'AP-7 a Abertis, sense que Foment n'aclarisca l'horitzó més enllà d'alguna declaració d'intencions recent en relació a la liberalització dels peatges. De fet, la ministra, Ana Pastor, va tenir una reacció més que tènue als dos accidents. S'ha mostrat disposada a negociar amb la Generalitat, però no ha avançat si s'oferiran bonificacions als camions per circular per l'autopista i s'ha escudat en la previsió per construir rotondes en punts d'especial incidència de trànsit pesat. El



Imatges dels dos accidents que s'han produït aquesta setmana al terme municipal del Perelló. / ACN

LA DADA

48

morts al tram ebrenc de la N-340 des del 2010

(Pontevedra). La quarta persona afectada, també ocupant del turisme, va ser igualment traslladada en estat greu a l'Hospital Sant Joan de Reus. El xoc, a més a més, va causar un incendi que va cremar completament els dos camions, que transportaven càrrega inflamable, i també va afectar un garrofer del marge de la carretera i una part de zona forestal.

PER L'AUTOPISTA, PERÒ PAGANT

Els Bombers van enviar-hi vuit dotacions i l'accident va obligar a tallar la carretera durant hores i a desviar el trànsit per l'AP-7, tot i que, malgrat les llargues coes, la concessionària no va aixecar barreres i els usuaris van haver de pagar íntegrament l'import dels trajectes, segons diversos conductors.

I encara no s'havia apaivagat el malestar ciutadà i dels alcaldes per una nova mostra de la saturació de la

conseller de Territori de la Generalitat, Santi Vila, demana a Pastor "valentia" per aplicar el "model Girona".

FRONT D'ALCALDES Els alcaldes dels pobles afectats, al seu torn, no estan disposats a esperar més temps i presentaran una petició al ministeri de Foment per exigir de forma immediata la liberalització de l'AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre. La petició sortirà arran d'una reunió que s'havia de fer aquest dijous (un dia després del tancament d'aquesta edició) entre representants dels consistoris de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Ampolla, Camarles, l'Aldea, Amposta, Sant Carles de la Ràpita, Alcanar i Tortosa. L'objectiu de la trobada és articular un front comú per reivindicar la necessitat d'alleugerir el trànsit de l'N-340. Els alcaldes volen una reunió amb un representant del Mi-

nisteri per traslladar-li el malestar del territori i la urgència d'obrir l'AP-7.

L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, assenyala que "aquesta és una situació d'emergència i ja no ens val esperar fins al 2019 per alliberar l'autopista perquè s'estan produint accidents molt greus". Cid critica "la manca de voluntat política del govern central". "Al poble estem farts d'anar a enterraments de persones mortes a la N-340 i la gent té port de sortir a la carretera", va afegir.

MOBILITZACIONS DE LES ASSOCIACIONS DE VEÏNS

Per la seua banda, les federacions d'associacions de veïns de Tortosa i Amposta ja s'havien activat abans que transcendís el segon sinistre, i en qualsevol cas preparaven mobilitzacions "contundents" per exigir solucions immediates. Les entitats, que es reuniran la setmana

vinent per convocar un gran tall de la carretera, volen que els governs català i espanyol aproven immediatament la gratuïtat del tram ebrenc de l'autopista AP-7 mentre no s'executa l'autovia A-7. "No esperem més, no més morts a la N-340 a les Terres de l'Ebre", ha manifestat el portaveu de les dos federacions veïnals, Josep Baubí. De tota manera, per la xarxa han circulat altres convocatòries a un acte de queixa aquest dissabte a l'altura del desviament cap a Camarles.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, ha assegurat que la Generalitat ja desplega tota la pressió possible per aconseguir aquestes mesures. "Ja no serveix l'excusa que al territori no ens posàvem d'acord [pel tractat de l'autovia A-7], només val que el govern de l'Estat posei diners i fer la feina", va reclamar. ■