

13

MORTS EL 2015

El tram de 27 quilòmetres de la carretera N-340 entre l'Aldea i l'Ametlla de Mar ha registrat en els nou primers mesos de l'any vuit accidents mortals amb 13 víctimes.



veïns i també provoquin talls de carretera en altres punts de la carretera». «Això s'ho han de prendre seriosament, que els fills de les persones que han perdut la vida vegin que ha servit per a alguna cosa. Al'Ebre hem dit que ja n'hi ha prou, ni som espanyola de cinquena ni catalans de segona», etzibà Navarro.

Les federacions consideren un «nyap» i una «pèrdua de temps» les solucions temporals aportades per les administracions, la construcció de cinc rotondes, l'abalisament amb cons i, fins i tot, la proposta de bonificar el peatge de l'AP-7 per als camins. Tampoc prioritzen la construcció de l'autovia A-7, amb un període d'execució previst a partir

d'ara de 10 anys. Volen, exigeixen, com a mesura immediata i resolutiva la gratuïtat de l'autopista. I en segon terme, que un

'Els veïns tenen tota la raó en lluitar per la seguretat de les nostres famílies. Tot el meu suport'

Daniel Andreu
Alcalde de l'Aldea

cop s'exhaureixi la concessió privada de l'autopista l'any 2019, no es prorrogui de nou.

Una part significativa dels alcaldes de la N-340 van assistir a la manifestació. És el cas de Daniel Andreu, alcalde de l'Aldea, que va mostrar el seu suport «total i absolut» a la iniciativa veïnal. «Tenen tota la raó en lluitar per la seguretat de les nostres famílies».

Les dues entitats convocants han rebut el suport dels sindicats ebrencs, la Plataforma en Defensa de l'Ebre, la Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya, transportistes i xofers de camions, entre d'altres. Baubí remarcà la iniciativa de camioners que han col·locat als seus vehicles el cartell de la mobilització d'ahir com a mostra de suport a les reivindicacions.