

Els veïns tallaran cada setmana la N-340 fins que l'AP-7 sigui gratis

Unes 150 persones ocupen la N-340 a Alcanar farts de la sinistralitat, en el primer d'un seguit de talls anunciats a la via

A. CARALT

Cada setmana, en un o diversos punts al llarg del trem ebrenc de la carretera N-340, fins que s'acabin els peatges de l'autopista i sigui gratuïta per a tothom. Aquesta és l'estratègia dissenyada per les Federacions de Veïns d'Amposta i Tortosa, que ahir a la tarda van iniciar amb un primer tall de la via durant 45 minuts a l'alçada del riu Sénia, punt limítrof entre els municipis d'Alcanar i Vinaròs.

La cita hi van acudir unes 150 persones, la gran majoria de veïns d'Alcanar i municipis veïns i també representants polítics del territori, que aquest cop es van mantenir discretament en un segon pla i no van intervenir durant la concentració.

Al' hora acordada, les 18.15 hores, i atenent les indicacions dels Mossos d'Esquadra, els manifestants van ocupar la via mentre un dels organitzadors lamentava a través del megàfon que s'hagien perdut més vides a la carretera N-340 «per no posar un peatge gratuït». Alguns van cridar llavors la consigna 'No més morts!' mentre al mig de la carretera es plantava una gran i nova pancarta amb l'eslògan del moviment social, 'Prou, AP7 gratuïta ja!'.

Remei Ullidemolins i Maria Isabel Balada, d'Alcanar, eren dues de les manifestants. «La meua filla és fisioterapeuta i va molt a l'Aldea i l'Ampolla per la carretera, i és un perill», lamentava Ullidemolins, «i els meus viuen a Reus i venen el cap de setmana a Alcanar. Ens diuen que la culpa dels accidents és dels conductors però també és de la carretera, que està molt malament», afegia Balada. «Volem l'autopista gratis o, sobretot, que llevin els camions de la carretera», reclamaven.



Un dels manifestants, Joan Miguel Queral, amb un cartell al·lusiu a la mortalitat existent a la carretera nacional. FOTO: JOAN REVILLAS



Els líders veïnals Llorenç Navarro i Josep Baubí, ahir a la tarda mentre s'adreçaven als manifestants al mig de la carretera. FOTO: JOAN REVILLAS

'Hem dit prou, no som espanyols de cinquena, ni catalans de segona. Gratuïtat ja'

Llorenç Navarro
Pres. Federació Veïns Amposta

Joan Miquel Queral, també d'Alcanar, subjectiva un cartell, un dels pocs a la manifestació, «aquesta carretera és molt perillosa i s'ha de resoldre d'un cop la situació perquè hi ha molts accidents», insistia.

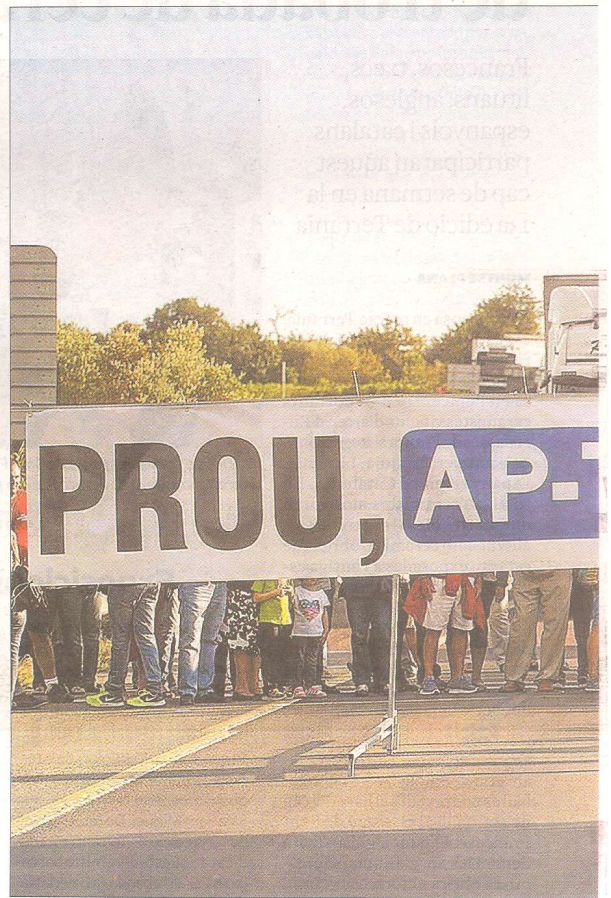
En aquest ambient s'inicià la mobilització, protagonitzada pels dos líders veïnals. Mentre tant, Mossos d'Esquadra i Guàrdia Civil havien desviat el trànsit per vies secundàries per evitar cues quilomètriques a la N-340, una de les imatges que perseguïen els manifestants.

'Tallarem la carretera cada setmana, serem una 'gota malaia' fins que ens facin cas'

Josep Baubí
Pres. Federació Veïns Tortosa

Llorenç Navarro, de la federació ampostina, reitera les nefastes xifres de sinistralitat del tram ebrenc de la via, la desídia de les administracions en reclamar i executar l'autovia, i el sentiment

de rebutjar la via. A més, el conseller de Territori, Santi Vila, es va reunir amb els alcaldes per exposar les propostes del Ministeri de Foment. Ara els alcaldes han de respondre a l'oferta i aprovar, si s'escau, noves accions.



Imatge de la mobilització veïnal, ahir a Alcanar. FOTO: J. REVILLAS

L'APUNT

Nova reunió d'alcaldes convocada

■ Els alcaldes afectats pel pas de la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre estan convocats a una segona reunió de treball, aquest dimarts, 29 de setembre, a l'ajuntament del Perelló. Hi seran presents, a més de l'alcalde amfitrió, els alcaldes de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Ampolla, Camarles, l'Aldea, Tortosa, Amposta, Sant Carles de la Ràpita i Alcanar. També s'hi sumaran en representació, els consells comarcals del Baix Ebre i Montsià, així com el delegat del Govern a l'Ebre.

El 10 de setembre es va fer una primera trobada per subscriure un manifest conjunt. Una setmana més tard, el conseller de Territori, Santi Vila, es va reunir amb els alcaldes per exposar les propostes del Ministeri de Foment. Ara els alcaldes han de respondre a l'oferta i aprovar, si s'escau, noves accions.

d'oblit que, a parer seu, mantenen els poders centrals, autonòmic i estatal, vers les Terres de l'Ebre.

Minut de silenci

En aquest punt, proposà un minut de silenci per a les víctimes dels accidents de trànsit a la carretera, 13 aquest 2015 només a les Terres de l'Ebre, una part significativa dels quals són veïns del territori. Seguit amb silenci i emoció, l'acció es va tancar amb un aplaudiment unànime dels presents.

A continuació, els portaveus van exposar l'estratègia a seguir a curt termini. «Farem un tall de carretera cada setmana, en un o diversos punts, volem ser una 'gota malaia' fins que ens facin cas d'una vegada», anuncià Josep Baubí, de la federació tortosina.

L'objectiu per a la pròxima setmana, el dijous 1 d'octubre a la mateixa hora, les 18.15 hores, és realitzar un doble tall, al mateix punt d'Alcanar i un segon a l'Ampolla o l'Ametlla de Mar, al mateix dia i hora. «I volem que ens ajudin els moviments socials, plataformes, altres associacions de