

TANCAMENT DE L'ESTACIÓ DE MÓRA LA NOVA Adif podria deixar de vendre-hi bitllets de tren a partir de diumenge i només quedaria el servei de bar



La preocupació perquè Adif pugui acabar tancant l'estació ha mobilitat ajuntaments, sindicats i entitats ferroviàries del territori. / CEDIDA

La Ribera es mobilitza per evitar el tancament

MÓRA LA NOVA Andreu Prunera

La notícia ha corregut com la pólvora des d'aquest dilluns per la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, i entitats, sindicats i ajuntaments s'han posat en peu de guerra per defensar un servei que no estan disposats a perdre. A principis de setmana, Adif anunciava a la responsable del bar de l'estació de Móra la Nova que, a partir d'aquest diumenge, no continuaria ocupant-se de vendre els bitllets de tren a la taquilla de l'estació, com ha fet en els últims quatre anys. La notificació ha encès totes les alarmes a la Ribera d'Ebre davant la possibilitat que es tanque la seua principal estació ferroviària, que també dona servei a la Terra Alta, i ja s'han anunciat mobilitzacions. La primera està prevista per a aquest dissabte, amb una gran manifestació a les 11.30 h davant de l'estació de Móra la Nova.

Fins ara, els tiquets del tren i també els abonaments i les targetes d'or i plata es podien adquirir amb normalitat a la taquilla de l'estació gràcies a un contracte d'externalització entre Adif –l'empresa pública que gestiona les infraestructures ferroviàries– i els responsables del bar de l'estació. El contracte definia que els encarregats

del bar es feien càrrec de la venda de bitllets i el manteniment de l'edifici de l'estació a canvi d'una part de la recaptació en les vendes. Aquest dilluns, la notificació d'Adif de no renovar el contracte amb el bar –que acaba tot just aquest diumenge– s'ha rebut amb malestar entre gran part dels agents del territori. Segons l'alcalde de Móra la Nova, Francesc Moliné, “sense la venda d'entrades, el bar no és un negoci viable i podria ser que hagués d'abaixar persianes en un futur, i això portaria al tancament de l'estació”. A més a més, Moliné ha acusat Adif d'actuar “amb nocturnitat, quan ja ens trobem en ple estiu, i sense fer cap notificació oficial als ajuntaments afectats perquè no hi haja temps de reacció”.

La plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre defensa, a més a més, que es tracta d'una taquilla “econòmicament viable”. La seua portaveu, Montse Castellà, argumenta que a la taquilla de l'estació de Móra la Nova es venen uns 3.000 bitllets al mes i prop d'un centenar de targetes d'or i plata per a viatgers de més de 65 anys. Això situa la facturació per venda de tiquets en uns 30.000 euros mensuals. “Esperem encara la resposta d'Adif, però l'argument de que és

“Adif preveia tancar diumenge amb nocturnitat i traïdoria, sense dir res de res”

FRANCESC MOLINÉ
Alcalde Móra la Nova



un servei que no és viable econòmicament no l'acceptarem”, assenyalava l'alcalde.

Des de l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APPF), assenyalen la direcció d'Adif de Madrid com la responsable de no voler renovar el contracte d'externalització per continuar venent els viatges de tren com fins ara. “Hem pogut parlar amb gent molt vinculada a Adif i apunten que a Madrid s'ha pres la decisió de no renovar els contractes d'externalització en la venda de targetes sense atendre si els surt a compte o no”, ha assegurat el president de l'APPF, Jordi Sasplugas, en declaracions a aquest setmanari. Sasplugas qualifica aquesta decisió de “pífia” i “sense sentit”, d'una banda

“La taquilla de l'estació factura 30.000 euros al mes i és econòmicament viable per a Adif”

MONTSE CASTELLÀ
Portaveu Trens Dignes



perquè es tracta d'una estació “viable, que ven prop d'un centenar de tiquets al dia”, i de l'altra perquè “tancant l'estació empitjoraria el servei ferroviari i es reduirien les vendes de tiquets, Adif es tiraria endavant a la seua pròpia teulada perquè, a la llarga, reduiria els ingressos”. A més a més, algunes fonts també apunten que la comissió que reben els responsables del bar per cada bitllet que venen a taquilla és “exactament la mateixa” que la que reben els revisors dels trens i, per tant, la venda de viatges a través dels revisors, dins del tren, no surt més barat a Adif, sinó exactament al mateix preu.

Per això, tant des de la plataforma Trens Dignes com des de l'Associació del Ferrocarril destaquen que s'està vivint una reducció del servei “total-

ment injustificada” i reclamen que l'estació continue donant, almenys, els mateixos serveis que hi ha hagut fins ara. Entre els inconvenients per als passatgers que comportaria tancar l'estació destaquen que no hi hauria cap forma de comunicar-se amb responsables de Renfe o Adif davant qualsevol anomalia (com podrien ser retards, incidències o accidents), no hi hauria cap sala d'estar per esperar el tren i els passatgers haurien d'estar a l'andana i, a més a més, dins del tren els revisors no ofereixen els mateixos serveis que es poden donar a la taquilla de l'estació. En concret, els revisors no faciliten ni abonaments ni targetes d'or i plata, només bitllets senzills o d'anada i tornada.

Una de les possibilitats que podria posar sobre la taula Adif en els pròxims dies seria la d'assumir la taquilla amb personal propi, que actualment s'encarrega de fer diverses tasques de manteniment a les infraestructures viàries del territori. De fet, l'empresa pública ja funciona així a les altres estacions de la comarca, com Ascó, Flix i Riba-roja d'Ebre. Tot i això, Sasplugas destaca que “és una solució sense gaires garanties, ja que el volum de feina que hi ha a l'estació de Móra la Nova és molt més elevat que a