

Adif elimina la venda de bitllets a l'estació de tren de Móra la Nova

L'Ajuntament i la Plataforma Trens Dignes denuncien aquesta supressió d'un nou servei al territori i anuncien una concentració de protesta per dissabte

M. MILLAN

El gestor d'infraestructures ferroviàries Adif preveu eliminar el servei de venda de bitllets a l'estació de Móra la Nova, la de referència a les comarques de la Ribera d'Ebre i la Terra Alta.

La decisió ha aixecat la indignació de l'Ajuntament de Móra la Nova i de la Plataforma d'usuaris Trens Dignes, els quals han convocat una protesta per dissabte davant de les instal·lacions ferroviàries.

L'Ajuntament de Móra la Nova no ha rebut cap notificació oficial d'aquesta decisió. S'ha assabentat de la mateixa a través de la persona que regenta el bar de l'estació, fins ara encarregada també de la venda de bitllets i a la qual s'ha notificat que no se li renovarà el contracte que venç diumenge, 19 de juliol.

L'alcalde del municipi, Francesc Moliné, ha demanat una reunió amb els responsables d'Adif per reclamar explicacions i posar en coneixement de la direcció de l'empresa pública que l'estació de Móra la Nova no és definitiva.

«No es tracta d'un tema econòmic, sinó d'una decisió presa des d'un despatx de Madrid sense conèixer la realitat del servei», comenta al Diari. I és que, segons es detalla des del consistori moranovenc, a l'estació hi ha un volum de vendes de 3.000 bitllets i 100 targetes d'aurades -per a la gent gran- al mes.

També lamenten que es poden perdre els dos llocs de treball del bar, ja que l'establiment és ara deficitari i es manté gràcies al servei de venda de bitllets.

Així, des del consistori es tem que la supressió de la venda de bitllets acabi suposat a mitjà termini el tancament de l'estació. «Adif no assegura que pugui posar personal per tancar i obrir tots els dies. Ara això ho fan les persones que regenten el bar i si el bar tanca ja no hi haurà ningú per oferir aquest servei amb seguretat», afirma l'alcalde.

L'Ajuntament, a més de posar-se en contacte amb la Gene-

ralitat (responsable del servei públic dels trens regionals) i demanar la reunió amb Adif, també s'ha posat en contacte amb la Plataforma Tres Dignes de les Terres de l'Ebre i amb el sindicat CCOO per coordinar accions de protesta «en contra d'aquest nou greuge contra el territori».

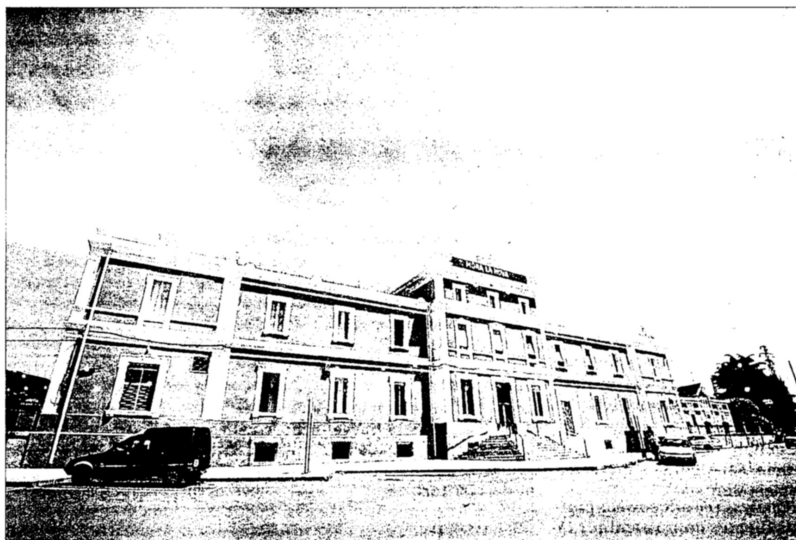
Així, ja s'ha convocat una acció reivindicativa per aquest cap de setmana, amb una concentració dissabte a les 11.30 hores a l'aparcament de l'estació de Móra la Nova.

La concentració compta amb el suport dels consells comarcals de la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, així com de diversos municipis, com ara Flix, Móra d'Ebre, Gandesa o Vinebre, entre altres, a més de Móra la Nova.

Des de Trens Dignes denuncien que fa quatre anys Adif ja va fer un primer pas tancant la taquilla de l'estació pròpiament dita i ara, amb aquesta decisió, «demostra novament la seva falta de sensibilitat i condemna una mica més el territori i la seva mobilitat».

Des de fa quatre anys la venda de bitllets es feia al bar de l'estació però ara se suprimirà

Segons la plataforma, la decisió mostra que el govern espanyol està «més preocupat en malbaratar fons en construir línies d'alta velocitat que no pas en oferir un servei real de proximitat al ciutadà», «suposa deixar sense un servei digne a milers d'usuaris» i implica «un perill real de convertir en un simple baixador una de les estacions de referència del territori», juntament amb Tortosa i l'Aldea, perquè dona servei no només a la comarca de la Ribera d'Ebre, sinó també a la de la Terra Alta, ja que els usuaris d'esta darrera comarca usen l'estació de Móra la Nova com a única possibilitat de fer servir la línia de regionals R15.



Edifici de l'estació ferroviària de Móra la Nova, a la Ribera d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Rehabilitats tres vehicles i la locomotora que formaran part del tren turístic

■ Per altra banda, a les instal·lacions d'aquesta estació hi té el centre d'operacions la Fundació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova. Aquesta fundació ha finalitzat la rehabilitació dels tres vehicles i la locomotora que formaran part del tren turístic 'Lo Caspolino', amb la participació econòmica de diverses entitats públiques i la mateixa Fundació.

L'any 2013, es van iniciar les tasques de rehabilitació i posada en marxa del material mòbil del tren turístic que es preveu que circuli entre la Costa Daurada i Móra la Nova amb extensió fins a Caspe. La composició la formen els dos cotxes de viatgers, CC-6029 i CC-6043, de la sèrie 6000 de 3a classe de RENFE, construïts a França per Sant Denis l'any 1950. Ara s'ha procedit a la rehabilitació integral del seu interiorisme i confort, recuperant el seu aspecte original dels primers anys de circulació.

Per això ha estat necessari realitzar una intervenció profunda, amb la restauració dels



Un dels vehicles que han estat sotmesos a un important procés de restauració. FOTO: JOAN REVILLAS

departaments, restituint o reproduint tots els elements originals, seguint els criteris més estrictes de rigor històric, perquè aquesta restauració pugui tenir un segell de qualitat.

Així mateix, aquesta operació també s'ha fet extensiva a un vagó de mercaderies del tipus J2 destinat a vagó taller o de suport d'equipaments per al Tren Turístic i, finalment, també ha

acabat la darrera fase de restauració de la locomotora dièsel elèctrica 10836.

Aquesta operació ha comportat una inversió econòmica total de 126.849,88 euros, amb l'aportació de la Generalitat de (ajut LEADER) de 99.240,88 euros; 10.000 euros de la Diputació; l'Ajuntament de Móra la Nova amb 12.500 euros i la Fundació, 5.109,08.