

MOBILITAT ■ LA PLATAFORMA TRENS DIGNES DENUNCIA LA POCA ADEQUACIÓ DELS COMBOIS FERROVIARIS I ELS PREUS ALTS, ENTRE D'ALTRES

Millora la connexió de bus amb BCN però es cronifica el retard dels trens

Augmenten les expedicions en bus entre l'Ebre i Barcelona en cap de setmana mentre el servei ferroviari perpetua els retards diaris en els seus combois en espera de les millores reivindicades

A. C.

Els usuaris dels serveis regulars de busos entre les Terres de l'Ebre i Barcelona gaudiran a partir de la pròxima setmana de més freqüències per a millorar el servei, concretament els dissabtes de cinc a sis expedicions per sentit. Anunciada ahir, és l'última de les novetats introduïdes per l'empresa Hife, operadora del servei, que se sumen a la posada en marxa el març d'una connexió permanent amb bus fins a la terminal T1 de l'aeroport del Prat.

Mentrestant, la situació del servei ferroviari gestionat per Renfe que connecta els dos territoris continua marcat per la precarietat i els retards crònics.

Només a tall d'exemple, ahir divendres, el tren amb sortida a Tortosa a les 07.48 hores en direcció a Barcelona circulava amb 25 minuts de demora per actes incívics al mateix tren. I el que havia sortit de Barcelona a les 15.47 hores amb direcció a Ribarroja, a la Ribera, ho feia amb 40 minuts de retard.

La plataforma Trens Dignes per a la millora del transport públic a les Terres de l'Ebre dona la benvinguda a les millores en el transport per carretera que considera importants però adver-

teix dels retards en els trajectes ferroviaris, els preus alts i la poca adequació dels combois.

Preus més competitius

En els últims anys, s'han anunciat millores en el preu del servei d'autobús que encara l'han convertit en més competitiu respecte el servei ferroviari. D'una banda, Hife disposa d'un abonament de 10 viatges que redueix quasi a la meitat el trajecte entre Barcelona i Tortosa (10,95 euros).

L'abonament no té data de caducitat i es pot utilitzar als transports urbans d'Ampostà i Tortosa. En segon terme, la Generalitat anuncià la posada en marxa de la targeta T10/120 que permet trajectes interns per les quatre comarques de l'Ebre a 1 euro.

En canvi, denuncia la plataforma, la majoria de trajectes en tren d'anada i tornada entre l'Ebre i Barcelona superen els 30 euros, un preu excessiu.

Entre les mesures per rebaixar-lo es proposa la inclusió de l'Ebre a les Rodalies del Camp, l'aplicació d'un factor corrector per equiparar la qualitat del servei al preu del bitllet, que l'Ebre s'integri al Sistema d'Integració Tarifària de Catalunya i que els estudiants ebrencs puguin gaudir d'algun descompte concret.



Imatge de passatgers de la línia regular de bus entre Tortosa i Barcelona. FOTO: CEDIDA

L'APUNT

A punt la taula de partits per fer front comú

■ La Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre espera que aquest mes de juny es convoqui l'esperada taula de partits polítics per fer un front comú i aconseguir d'un cop les millores que el moviment reclama fa anys per a la millora, sobretot, del servei ferroviari.

La portaveu Montse Castellà ha explicat al Diari que els partits han volgut esperar a la formalització dels nous ajuntaments per

preparar la reunió, que se celebrarà a la seu de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDEC) i que a banda dels partits s'espera compti amb la presència del delegat del Govern a l'Ebre, Xavier Pallarès.

En una intervenció al Parlament de Catalunya el passat mes d'abril, Castellà reclamà als partits la seva implicació per resoldre els déficits existents. Especial-

ment significativa va ser la resposta de la popular Dolors Montserrat, que va adquirir un compromís personal en el qual estaria treballant, «tenim una relació fluida», apunta Castellà.

D'altra banda, Trens Dignes també espera celebrar, finalment, aquest mes de juny una reunió amb el conseller de Territori, Santi Vila per abordar les mateixes reivindicacions.