

Trens Dignes reclama la implicació dels partits per resoldre els dèficits a l'Ebre

La plataforma ebrenc a compareix en seu parlamentària per alertar un cop més de les deficiències i proposar solucions

A. CARALT

Bocabadats es van quedar alguns diputats del Parlament de Catalunya després d'escoltar el reguitzell de deficiències ferroviàries a les Terres de l'Ebre, denunciades, un cop més, per la Plataforma Trens Dignes.

Una delegació del moviment social es va traslladar ahir a Barcelona per exposar el llarg llistat de greuges alertats fa mesos, proposar una bateria de mesures fonamentades tècnicament i de manar la implicació i mobilització dels partits polítics per aplicar les millores.

La portaveu de Trens Dignes, Montse Castellà, afirma que l'estat de la mobilitat ferroviària a l'Ebre és d'un «menyspreu discriminatori que ratlla allò inadmissible». Fou el preludi a l'enumeració dels dèficits.

Denuncia el coll d'ampolla que es produeix al tram de Vandellòs per la inexistència d'una segona via, el fet que bona part de la resta de territoris catalans disposen de connexió amb AVE a uns preus



Imatge de l'estació central de l'Aldea, on no s'atura cap comboi Euromed, una de les peticions. FOTO: JOAN REVELLÀ

competitius, mentre que a les Terres de l'Ebre la mobilitat es basa en tren Regionals que connecten Barcelona en recorreguts d'en-

Integrar l'Ebre a les Rodalies del Camp o forçar l'aturada d'Euromed a l'Aldea, entre les demandes

tre 2,5 i 3 hores de durada. No només això, Castellà incideix en la insuficient millora dels combois, poc adequats per a trajectes d'aquesta durada, i en els retards continus que pateixen les dues línies que creuen territori ebrenc, la R-16, pel sud, i la R-15, pel nord.

A tot plegat, culmina, cal afegir-hi l'estat de les infraestructures viàries, amb un trajecte de l'autovia A-7 encara sense presupost i una autopista AP-7 amb peatges molt elevats. Castellà,

amb tot, valorà les millores en aquest àmbit, especialment la targeta T10/120 que permet viatjar en autobús a l'Ebre al preu d'un euro o la millora de la connexió amb aquest mateix mitjà amb l'aeroport de Barcelona.

Per posar remei, Trens Dignes instà als diputats presents a crear una taula amb els diferents partits polítics per tirar endavant el llarg llistat de propostes «legítimes» per resoldre els dèficits.

Compromís genèric dels partits polítics

■ Tots els diputats dels diferents partits polítics van mostrar el seu suport genèric a les reivindicacions de la plataforma. Especialment significativa fou la intervenció de la diputada popular, Dolors Montserrat, que va adquirir el compromís d'acompanyar els membres de Trens Dignes a Madrid per donar a conèixer les seves reivindicacions a Foment tot admetent el greuge comparatiu que pateix la ciutadania ebrenc respecte altres territoris.

La diputada de CiU, Meritxell Roigé, al seu torn, va admetre que la situació «no és la més eficient» però va voler reivindicar les millores assolides en l'àmbit ferroviari -nous combois- i sobretot en el viari, fruit de l'aplicació del pla de mobilitat de l'Ebre. La diputada lamentà la lentitud de l'Estat en la construcció del Corredor Mediterrani, que un cop en marxa entre 2015 i 2016 ha d'escurçar els trajectes fins a Barcelona.

Entre ells, destaca la necessitat d'integrar les Terres de l'Ebre en el sistema de Rodalies del Camp de Tarragona, afegir nous trens al vespre per facilitar la mobilitat interna, forçar l'aturada d'un tren Euromed en cada sentit a l'estació de l'Aldea transformant-lo en Alvia, equiparar les condicions de la línia R15-Móra la Nova-Riba-roja d'Ebre- amb la de la R16-Aldea, Tortosa i Ulldecona- i aprovar definitivament la integració tarifària.