

BAIX EBRE ■ AMB UN AJUT CLAU DE LA DIPUTACIÓ

# Tortosa invertirà un milió d'euros en la reforma total del pont de l'Estat

S'amplien els passos per a vianants i ciclistes, es repinta, es milloren els accessos i s'il·luminarà amb tecnologia LED

A. CARALT

L'històric pont de l'Estat de Tortosa, degradat pels pas dels anys, es convertirà en una nova icona de la ciutat. Aquesta és l'aspiració de l'ambiciós projecte presentat per l'Ajuntament de Tortosa de reforma integral de l'estructura, construïda el 1939 sobre les pilastres de l'antic pont destruït durant la Guerra Civil.

L'obra és possible gràcies a un ajut clau de la Diputació de Tarragona, d'uns 800.000 euros, i d'una aportació de fons propis de 160.000 euros. En total, prop d'un milió d'euros. La voluntat és adjudicar l'obra el mes d'abril i es comencin els treballs tot seguit, amb un termini d'execució previst d'entre cinc i vuit mesos.

L'avantprojecte presentat ahir, obra de l'arquitecte Xevi Bayona, preveu tres grans actuacions. D'una banda, l'ampliació de les voreres fins a assolir els dos metres d'amplada a banda i banda. En segon terme, la neteja, asfaltat de la calçada, pintat i millora dels accessos i, en tercer lloc, la nova il·luminació del pont, mitjançant tecnologia LED.

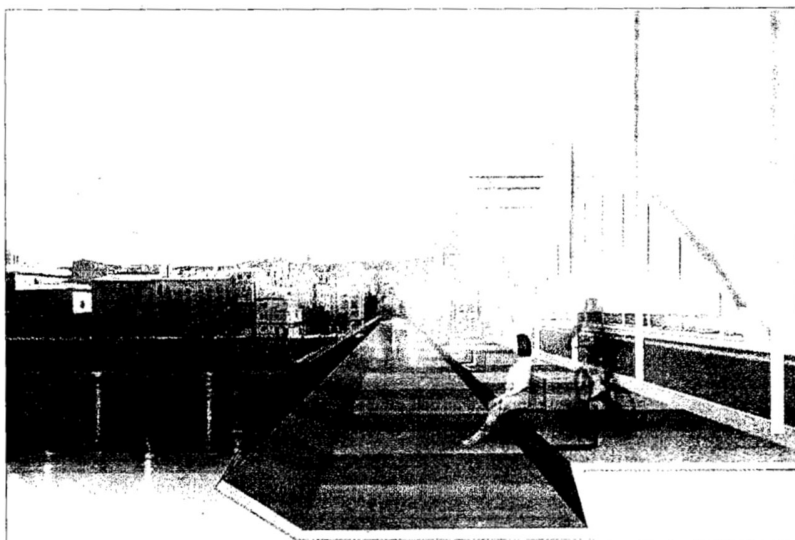
Pel que fa a les voreres, Bayona va admetre que ni les actuals baranes ni alguns dels accessos compleixen la normativa. Això unit al fet que el pas de vianants és estret i, per a molts, perillós obliga a modificar completament aquest espai del pont.

Així s'eliminarà la barana actual i s'obriran dos passadissos a alçades diferents (veure imatge virtual superior). El primer s'utilitzarà com a carril per a bicicletes i el segon per a pas de vianants. Aprofitant el desnivell es col·locaran seients per contemplar una visió privilegiada del riu Ebre i la façana fluvial de la ciutat. El pas de vianants es tancarà amb una barana transparent amb passamà de fusta.

## De color blanc i negre

En segon terme, el pont es netejarà, es tornarà a asfaltar la calçada i es repintarà. En el cas dels arcs, el color de pintura metàl·lica actual serà substituït pel color blanc, que explicà ahir Bayona era l'original de l'estructura. La base, en canvi, per on transiten nombrosos serveis que connecten les dues riberes del riu es pintarà de color negre per atenuar la seva visibilitat.

Els accessos també es modificuen. Al barri de Ferreries, s'habilitarà una passarel·la de pendent suau en forma de zig-zag i una escala. Al cantó del nucli antic es planteja una actuació més ambiciosa, ja que així ho permet l'existència d'un carrer a banda i



Imatge virtual de la reforma del pont amb el nou carril bici, el pas de vianants i els seients. FOTO: AJUNTAMENT



Aspecte actual del pont de l'Estat sobre el riu Ebre a Tortosa, amb un visible estat de degradació. FOTO: AJUNTAMENT

banda. Així, el pas de vianants i carril bici al marge esquerre del pont arribaran pràcticament a peu pla al carrer Víctor Gimeno oferint un accés més agradable que l'actual per als vianants.

## Il·luminat de nit

El tercer gran àmbit d'actuació de projecte és nou enllumenat a l'estructura. En primer lloc, s'eliminen les actuals faroles. L'arquitecte proposa una tira de llum LED al llarg de les tres arcades i

una quarta a la part inferior del pont. Aquest tipus d'il·luminació, que permet variar la gamma cromàtica a voluntat, vol singularitzar i emfatitzar tot el conjunt, duplicant el seu efecte amb el reflex sobre l'aigua del riu.

El juny de 2014, el ple de l'Ajuntament de Tortosa va aprovar una moció, presentada inicialment per ERC, i consensuada per tots els grups, per demanar millores al pont de l'Estat; embrió del projecte presentat.

L'APUNT

## El primer en soldadura elèctrica

■ L'actual pont de l'Estat sobre el riu Ebre al centre de Tortosa és obra de l'enginyer Eduardo Torroja i fou el primer de l'Estat construït amb la innovadora tècnica de la soldadura elèctrica. L'obra es va finalitzar a finals de 1941 i fou inaugurat a l'abril de 1942. Malgrat els seus mèrits, l'estructura no està protegida en l'àmbit local.

Durant les dècades següents i fins a la construcció del pont del Mil·lenari es va convertir en l'únic pas de vehicles i vianants entre les dues ribes de la ciutat, donat que el pont veí de la Cinta, destruït durant la Guerra Civil no fou reconstruït.

El primer pont de l'estat, inaugurat el 1911 i de tipologia similar al pont del ferrocarril, també fou dinamitat per les tropes republicanes l'abril de 1938 en plena retirada durant l'ofensiva d'Aragó.