

La carretera N-340 registra cinc morts en dos mesos al tram ebrenc

El territori reclama l'autovia A-7 i la gratuïtat de l'autopista AP-7 mentre no estigui construïda

M. MILLAN

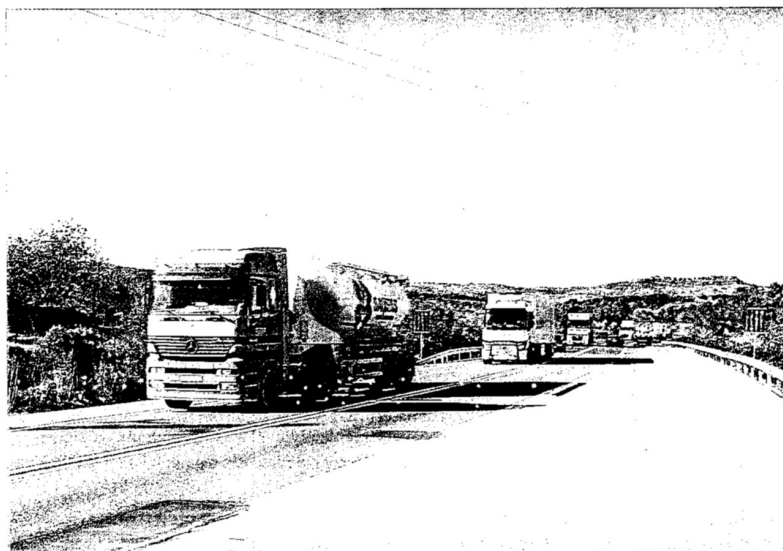
La perillositat i alta sinistralitat de la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre, que es denuncia des de fa anys al territori, es veu tràgicament confirmada per les dades de víctimes mortals que acumula la via.

Només en els dos primers mesos d'aquest 2015 han perdut la vida en aquesta carretera cinc persones en tres accidents mortals, el darrer dijous passat a la tarda a l'Ampolla, en què va morir un matrimoni de Tortosa.

El 27 de gener a l'Ametlla de Mar van morir dues persones més, mentre que el 16 de gener un home va ser atropellat per un camió també a l'Ampolla.

El 2014 van morir 6 persones en accidents a la N-340, la meitat de totes les víctimes mortals de trànsit del conjunt de les Terres de l'Ebre, en un total de quatre sinistres. En un d'ells, el 3 de juny, tres membres d'una mateixa família de nacionalitat alemanya van morir en un accident múltiple amb dos cotxes i un camió implicats.

Analitzant les dades dels set sinistres mortals registrats entre 2014 i el que portem de 2015,



El punt de la carretera on ha tingut lloc el darrer accident mortal, al terme de l'Ampolla. FOTO: JOAN REVILLAS

en sis d'ells hi va haver camions implicats. També destaquen fins a quatre xocs frontals.

Pel que fa a l'últim sinistre a l'Ampolla, es va produir en el punt on conflueixen un carril d'acceleració de sortida d'una gasolinera i l'inici d'un doble carril en sentit nord, que confon molts conductors i on s'han produït ja diversos accidents.

Desviar els camions a l'AP-7
L'Estat i la Generalitat han acordat recentment el desviament

de la N-340 cap a l'autopista AP-7 de pagament, entre Oropesa i l'Hospitalet de l'Infant, amb bonificacions i descomptes per als transportistes; una mesura que hauria de servir per incrementar la seguretat de la via.

El Ministeri de Foment preveu aplicar la mateixa fórmula de bonificacions que als camions que es desvien a l'autopista AP-7 des de l'N-11, a Girona, que reben descomptes d'entre el 35 i el 50 per cent.

Els transportistes comparteixen la política de descomptes per incentivar l'ús de les autopistes però sempre que tingui un caràcter voluntari i no obligatori, com pretén el govern. Així, no descarten mobilitzacions.

Des de les Terres de l'Ebre es reclama des de fa temps que l'autopista AP-7 sigui gratuïta en aquest tram mentre no es construeixi la reivindicada autovia A-7 al territori.

mmillan@diaridetarragona.com

Autopista i a pagar



ANDREU CARALT
L'opinió

Senzillament no circulo per aquest tram de la N-340, especialment entre l'Ampolla i l'Ametlla de Mar. És el que en castellà en diuen 'una ratonera'. Un carril per sentit, carregat de vehicles pesants que formen llargues cues, conductors de cotxes amb un irrefrenable desig d'avançar-los, canvis de rasants, una senyalització deficient, tercers carrils que apareixen i desapareixen... per gaudir de seguretat s'ha d'accedir a l'autopista i pagar. Tot un greuge pels ebrencs, mentre que al Cam de Tarragona gaudeixen d'una autovia A-7 lliure de càrregues. Alguns alcaldes s'han pronunciat amb contundència en la denúncia d'aquesta situació i s'ha articulat un front comú per reclamar la tan anhelada A-7 a l'Ebre. Però les prioritats mai passen per l'Ebre. A pagar.

Un conegut matrimoni de Tortosa, les últimes víctimes

■ Les dues víctimes mortals de l'últim accident a la N-340, el passat dijous a la tarda, són un conegut matrimoni de Tortosa: Lluís Montagut i la seva esposa Josefa B., de 68 i 67 anys respectivament.

En el xoc frontal van quedar atrapat a l'interior del cotxe. La dona va morir al lloc de l'accident però Montagut, que conduïa el cotxe, va ser traslladat a l'hospital Verge de la Cinta en estat molt greu i va acabar mor-

rint hores després. El conductor de l'altre vehicle implicat en el sinistre també va ser ingressat a l'hospital de Tortosa en estat greu.

Montagut va treballar a l'Arxiu Comarcal, és autor del llibre 'Els gegants de Tortosa' i va col·laborar amb una columna d'opinió a l'edició del Diari a les Terres de l'Ebre.

El funeral pel matrimoni tindrà lloc aquesta tarda (17,30 hores) a l'església de Remolins.

L'autovia A-7, amb traçat aprovat però sense terminis per a la seva execució

■ La futura via ràpida alternativa a la sobrecarregada carretera N-340 continua avançant pels despatxos ministerials amb considerable lentitud i sense cap previsió oficial d'execució.

De moment, s'han aprovat els estudis informatius i de traçat dels dos trams en què es divideix la via a l'Ebre, un entre l'Hospitalet i el Perelló i l'altre entre el Perelló i la Jana, ja a la comarca valenciana del Baix Maestrat. El primer fa 21 quilòmetres i el se-

gon 60. Al tram nord, Foment ha optat finalment per l'alternativa interior resseguint el traçat de l'antiga N-340.

Pel que fa al segon tram, el traçat és nou en la major part del recorregut. Tot i que hi havia un acord de partits i institucions del territori per consensuar aquest traçat, finalment Foment no ha escoltat en tot el territori i a Tortosa tria un recorregut a què s'oposa l'Ajuntament, perquè trinxaria la zona de Campredó.

L'aprovació definitiva dels estudis informatius d'aquests trams i la de l'expedient d'informació pública hauria de precedir l'inici dels encàrrecs dels diferents projectes constructius, els quals hauran de concretar les actuacions i el pressupost de licitació final.

Els pressupostos de l'Estat el 2015 inclouen una partida inicial de 150.000 euros per a començar a redactar els projectes de l'autovia.