

AIGUA ■ ES PREVEU INICIAR LA CAMpanyA DE NAVEGACIó TURÍSTICA PEL RIU EBRE L'1 D'ABRIL, COINCIDENT AMB LES FESTES DE SETMANA SANTA

La segona crescuda de l'any a l'Ebre inunda els embarcadors fluvials

Un episodi de neu i pluja a la capçalera de la conca provoca una nova avinguda d'aigua i que els pantans alliberin més aigua

A. CARALT

La segona crescuda del riu Ebre durant aquest 2015 ha provocat les primeres incidències destacades al tram català del riu. Els embarcadors fluvials i passos de barca han quedat inundats per l'alt cabal del riu, que supera els 1.000 metres cúbics/segon a les comarques de la Ribera i el Baix Ebre. La Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) no preveu, per ara, un augment d'aquest cabal, que si fos el cas podria estendre les incidències als camps de conreu més propers a la riba.

Ahir les afectacions més visi-

La xifra

1.016
metres cúbics/segon

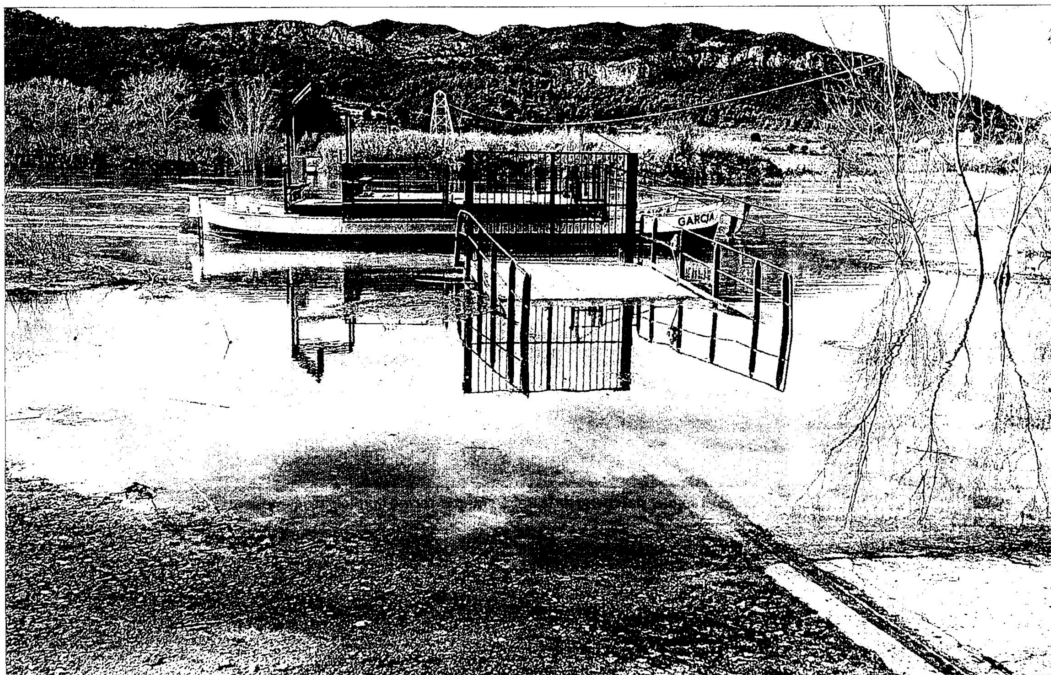
Cabal del riu Ebre al seu pas per la ciutat de Tortosa ahir a la tarda, segons dades de la CHE

bles es situaven a l'àrea de lleure de l'Aubadera i zona del Club Nàutic de Móra d'Ebre (imatge inferior) i a l'embarcador i pas de barca de Garcia (imatge superior).

En l'anterior i primera crescuda de l'any, a finals de gener, el cabal a l'Ebre català no va superar els 800 m³/segon malgrat que aigües amunt, a Burgos, Navarra i Aragó generà importants inundacions i moltes crítiques als gestors de la conca. Llavors, el sistema d'embassament de Mequinensa, Riba-roja i Flix va poder engolir la crescuda sense haver d'augmentar el cabal de sortida aigües avall.

Coixí per a Mequinensa

Ara en canvi, i donat que l'embassament de Mequinensa supera el 85 per cent de la seva capacitat, s'ha decidit alliberar més aigua i fer coixí per rebre aquesta sego-



El pas de barca de Garcia, a la Ribera d'Ebre, ahir al migdia inundat per la crescuda de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS



L'embarcador del Club Nàutic de Móra d'Ebre, a l'àrea de l'Aubadera, completament inundat, ahir al migdia. FOTO: JOAN REVILLAS

na avinguda d'aigua, que ahir a Castejón (Navarra) s'aproximava als 1.500 m³/s, nivell que s'espera que assolixi el riu al seu pas per Saragossa, demà dijous. Les fortes pluges a la capçalera de la conca han provocat aquesta nova avinguda. Després d'un gener amb un cabal relativament baix, amb mínims per sota dels 90 m³/s, la situació va canviar a partir del 30 de gener i així s'ha mantingut i ara incrementat el mes de febrer.

Aquest episodi d'avinguda controlada és molt beneficiós per a l'ecosistema, tant per l'efecte d'arrossegament de les plantes aquàtiques riu avall com per l'aportació d'aigua dolça a la costa del delta, que beneficia la producció piscícola i aquícola.

La crescuda es produeix més d'un mes abans de l'inici de la temporada de navegació, fixada per l'1 d'abril, quan són necessaris uns cabals menors.

L'Idece adjudica la neteja del canal navegable per tres anys

■ L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece) ha adjudicat el major contracte de manteniment del canal navegable del tram català del riu. En concret, s'ha adjudicat el servei durant tres anys, més tres anys prorrogables, a una unió temporal de tres empreses, per un import global d'1,526 milions d'euros.

En breu, l'empresa hauria de començar a treballar en les tasques d'adequació del canal navegable, donat que la temporada de navegació fluvial pel riu entre Ascó i Amposta hauria de començar l'1 d'abril coincidint amb la Setmana Santa.

Una de les condicions obligatòries per tal d'aspirar al contracte era l'adquisició d'una segadora-recollidora, és a dir, una màquina que segueix i recull les algues en el mateix moment.

Fins ara, una embarcació tallava les algues i amb una altre embarcació s'intentaven recollir tot i que sempre en quedaven escampades.

Anys enrere la sega no recollida de les algues havia provocat problemes aigües avall del riu, per exemple, al port fluvial de Deltebre. Anualment es talles unes 15 tones d'algues al canal navegable.

Una altra de les tasques incloses és el reconeixement del cabal del canal per determinar si hi ha disminució del mateix i si cal dragar el fons de la llera.

L'empresa, a més, haurà de realitzar un permanent servei de vigilància i ajuda a la navegació entre Ascó i Amposta. També supervisarà l'estat ecològic del tram final del riu Ebre, analitzant l'aigua, la biota i els sediments. -A. C.