

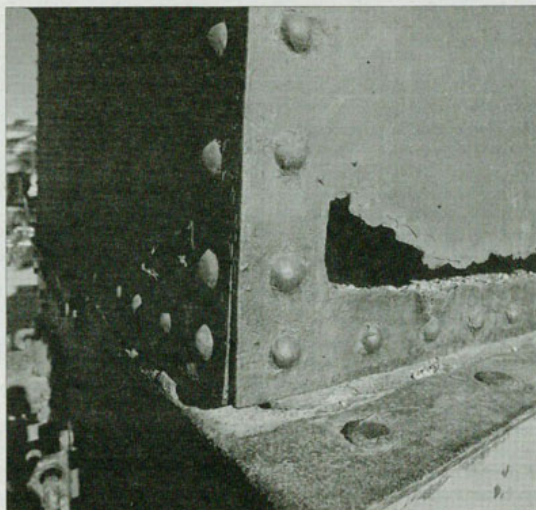
El Carrilet, tan a prop però tan lluny

La màquina més antiga, ubicada al parc Teodor González, presenta un estat deplorable amb forats de dimensions considerables; l'Ajuntament no té previst restaurar-la fins a la segona meitat del mandat

TORTOSA V. Adell

Fa uns mesos, l'Associació Amics del Carrilet i Ferrocarrils de la Generalitat arribaven a un acord per recuperar alguns trams d'aquest emblemàtic mitjà de transport al Delta. Paradoxalment, una de les màquines més representatives del Carrilet, situada al parc Teodor González, pateix un estat de degradació alarmant. Presenta forats de dimensions considerables en diversos punts de la xapa metàl·lica. Una de les zones més malmeses és la part inferior de la caldera, on hi ha llocs sense xapa, entre altres deficiències.

Es tracta d'una de les tres màquines que des de finals dels anys 20 del segle passat va recórrer el tram comprès entre Tortosa i el cantó esquerre del Delta. És, segons les dades facilitades per l'Associació d'Amics del Carrilet, la màquina més antiga de totes tres. Datada el 1890, va funcionar fins al 1967. Va ser adquirida a la Companyia de Tramvies i Ferrocarrils de València CFTV. Un cop a Tortosa va haver de ser reparada. Com les altres dos, havia sigut fabricada a Anglaterra, per la firma Hunslet.



Detalls de l'estat degradat de la màquina. / C. FERRANDO

RESTAURACIÓ A LLARG TERMINI

La restauració d'aquesta històrica màquina, ubicada al parc municipal de Tortosa, però, està prevista a llarg termini. El Pla d'acció municipal (PAM) de l'Ajuntament de Tortosa ho preveu

per a la segona meitat del mandat, entre el 2014 i 2015, tot i que en el PAM de l'anterior mandat ja estava inclosa. El motiu d'aquest retard? "Si volem que la màquina pugui tornar a ser operativa, una de les coses



La màquina data de 1890 i va arribar a Tortosa a les acaballes dels anys 20. / C. F.

que ens demana Amics del Carrilet, caldrà una actuació més important", assenyala Ferran Bel. "Tot dependrà de la situació econòmica", clou l'alcalde de Tortosa.

Un altre dels temes pendents és si

la màquina continuarà al lloc on és. L'alcalde no descarta cap opció. "Encara que a la nova plaça del Carrilet (on s'havia especulat que es podria ubicar) no hi ha gaire espai, no ho hem descartat". ■